

**DIREKTYVOS (ES) 2022/362 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ
ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>2022 m. vasario 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/362, kuria iš dalies keičiamos Direktyvos 1999/62/EB, 1999/37/EB ir (ES) 2019/520, kiek tai susiję su transporto priemonių apmokestinimu už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo Nr. VIII-2032 6, 8, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymas Nr. XIV-2037 (toliau – 2023 m. įstatymas Nr. XIV-2037) 2. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo Nr. XIV-3420 pakeitimo įstatymas Nr. XIV-1702 (toliau – 2022 m. įstatymas Nr. XIV-1702) 3. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo ir įstatymo papildymo 6¹ straipsniu įstatymo Nr. XIII-3420 7 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XV-33 (toliau – 2024 m. 7 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XV-33) 4. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas Nr. I-1628 (Suvestinė redakcija nuo 2020-07-01) (toliau – Kelių transporto kodeksas) 5. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas Nr. I-891 (Suvestinė redakcija nuo 2020-09-01) (toliau – Kelių įstatymas) 6. Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimas Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 	<p>Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)</p>
--	---	---

	<p>įgyvendinimo“ (Suvestinė redakcija nuo 2022-02-15 iki 2022-02-28) (toliau – LRV nutarimas Nr. 447)</p> <p>7. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2022 m. spalio 19 d. įsakymas Nr. 1V-649 „Dėl Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2005 m. birželio 28 d. įsakymo Nr. 1V-204 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymo ir privalomosios formos patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – VRM įsakymas)</p> <p>8. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. balandžio 21 d. įsakymas Nr. 2BE-109 „Dėl Tarpvalstybinio keitimosi transporto priemonių registracijos ir jų savininkų arba valdytojų duomenimis, nustačius kelių naudotojo mokesčių ir kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – LTSA aprašas)</p> <p>9. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymas Nr. 2B-479 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ (toliau – LTSA įsakymas dėl kategorijų ir klasių)</p> <p>10. Susisiekimo ministro 2021 m. gruodžio 20 d. įsakymas Nr. 3-561 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. vasario 6 d. įsakymo Nr. 3-35 „Dėl reikalavimų, užtikrinančių elektroninių kelių rinkliavos sistemų suderinamumą Europos Sąjungoje, nustatymo“ pakeitimo“ (toliau – SM įsakymas Nr. 3-561)</p>	
--	---	--

	<p>11. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas Nr. VIII-2043 (suvestinė redakcija 2022-01-01 - 2022-04-30)</p> <p>12. VI Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 14 d. įsakymas Nr. V-195 „Dėl laiku nesumokėto kelių naudotojo mokesčio išieškojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“</p> <p>13. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. sausio 27 d. įsakymas Nr. 3-54 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymo Nr. 3-97 „Dėl elektroninių vinječių reikalavimų, naudojimo, tikslinimo ir perkėlimo kitai transporto priemonei tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – SM įsakymas Nr. 3-54)</p> <p>14. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo Nr. VIII-2032 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XIV-1704 (toliau – 2022 m. įstatymas Nr. XIV-1704)</p> <p>15. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo ir įstatymo papildymo 6¹ straipsniu įstatymo Nr. XIII-3420 pakeitimo įstatymo projektas (toliau – KPPPFĮ pakeitimo projektas)</p> <p>16. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. rugpjūčio 28 d. nutarimas Nr. 714 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo</p>	
--	--	--

	<p>įgyvendinimo“ pakeitimo“ (toliau – LRV nutarimas Nr. 714 dėl nutarimo Nr. 447 pakeitimo)</p> <p>17. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodikos patvirtinimo“ projektas (toliau – Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodikos projektas).</p>	
<p>I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS</p> <p><i>1 straipsnis</i> Direktyvos 1999/62/EB pakeitimai</p> <p>Direktyva 1999/62/EB iš dalies keičiama taip:</p> <p>1) pavadinimas pakeičiamas taip: „1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi kelių infrastruktūra“;</p> <p>2) 1 ir 2 straipsniai pakeičiami taip:</p> <p>„1 straipsnis 1. Ši direktyva taikoma: a) sunkiosioms krovininėms transporto priemonėms nustatytiems transporto priemonių mokesčiams; b) transporto priemonėms taikomoms rinkliavoms ir naudotojo mokesčiams.</p> <p>2. Ši direktyva netaikoma transporto priemonėms, kurios naudojamos tik neeuropinėse valstybių narių teritorijose.</p> <p>3. Ši direktyva netaikoma Kanarų salose, Seutoje ir Meliljoje, Azoruose ar Madeiroje registruotoms transporto priemonėms, kuriomis transporto operacijos yra vykdomos tik tose teritorijose arba tarp tų teritorijų ir atitinkamai Ispanijos ir Portugalijos žemyninės dalies.</p>	<p>2022 m. įstatymas Nr. XIV-1702 <...>2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „6 straipsnis. Kelių rinkliava 1. Transporto priemonių, nurodytų šio įstatymo 2 priede, valdytojai moka kelių rinkliavą už naudojimąsi Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais. <...> ir 2023 m. įstatymas Nr. XIV-2037 1 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „6 straipsnis. Kelių naudotojo mokestis 1. M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ motorinių transporto priemonių valdytojai moka kelių naudotojo mokestį už naudojimąsi keliais. Už naudojimąsi vietinės reikšmės keliais kelių naudotojo mokestis nemokamas. <...></p> <p><i>Pastaba. Ši Direktyvos nuostata skirta Direktyvos taikymo sričiai nustatyti ir perkėlimo nereikalauja.</i> <i>Pastaba. Ši Direktyvos nuostata skirta Direktyvos taikymo sričiai nustatyti ir perkėlimo nereikalauja.</i></p>	<p>Visiškas</p>
<p>2 straipsnis 1. Šioje direktyvoje:</p>		<p>Visiškas</p>

<p>1) transeuropinis kelių tinklas – Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1315/2013 (*) II skyriaus 3 skirsnyje nurodyta kelių transporto infrastruktūra, vaizduojama to reglamento I priede pateiktuose žemėlapiuose;</p> <p>2) pagrindinis transeuropinis transporto tinklas – transporto infrastruktūra, nustatyta pagal Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 III skyrių;</p> <p>3) statybos kaštai – su statyba susiję kaštai, įskaitant, kai tinkama, bet kuri iš šių finansavimo kaštų:</p> <p>a) naujos infrastruktūros ar naujos infrastruktūros patobulinimų, įskaitant didelius konstrukcijų remontus;</p> <p>b) infrastruktūros arba infrastruktūros patobulinimų, įskaitant didelius konstrukcijų remontus, užbaigtų ne anksčiau kaip likus 30 metų iki 2008 m. birželio 10 d., jeigu iki 2008 m. birželio 10 d. rinkliavų tvarka jau buvo nustatyta, arba užbaigtų ne anksčiau kaip likus 30 metų prieš nustatant naują rinkliavų tvarką, įvestą po 2008 m. birželio 10 d., arba</p> <p>c) infrastruktūros arba infrastruktūros patobulinimų, užbaigtų iki b punkte nurodytų terminų, jeigu:</p> <p>i) valstybė narė, sudarydama sutartį su rinkliavų sistemos operatoriumi arba priimdama kitus lygiaverčio poveikio teisės aktus, kurie įsigaliojo anksčiau nei 2008 m. birželio 10 d., nustatė rinkliavų sistemą, kurioje numatytas šių kaštų valstybė narė gali įrodyti, kad atitinkamą infrastruktūrą leista statyti su sąlyga, kad jos projekte numatytas eksploatavimo laikotarpis viršytų 30 metų;</p>	<p><i>Pastaba. Reglamente (ES) Nr. 1315/2013 apibrėžtos sąvokos yra taikomos tiesiogiai ir jų perkelti nereikia.</i></p> <p><i>Pastaba. Reglamente (ES) Nr. 1315/2013 apibrėžtos sąvokos yra taikomos tiesiogiai ir jų perkelti nereikia.</i></p> <p>KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...>14. Kelių infrastruktūros statybos kaštai – su kelių infrastruktūros statyba susiję kaštai, įskaitant finansavimo kaštus, naujos kelių infrastruktūros statybos ir kelių rekonstrukcijos, užbaigtų ne anksčiau kaip likus 30 metų iki 2008 m. birželio 10 d., kaštus.<...></p>	
---	--	--

<p>ii) valstybė narė gali įrodyti, kad atitinkamą infrastruktūrą leista statyti su sąlyga, kad jos projekte numatytas eksploatavimo laikotarpis viršytų 30 metų;</p> <p>4) finansavimo kaštai – paskolų palūkanos ir akcininkų įnešto viso nuosavo kapitalo grąža;</p> <p>5) dideli konstrukcijų remontai – konstrukcijų remontai, išskyrus tuos remontus, kurie nebeteikia aktualios naudos kelių naudotojams, visų pirma jeigu vietoj remontų vykdomas tolesnis naujos kelio dangos klojimas ar kiti statybos darbai;</p> <p>6) greitkelis – specialiai motorinių transporto priemonių eismui suprojektuotas ir nutiestas kelias, nenaudojamas šalia esantiems nuosavybės objektams aptarnauti, kuris atitinka šiuos kriterijus:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) išskyrus specialiose vietose arba laikinai, jis turi abiem eismo kryptims atskiras juostas, viena nuo kitos atskirtas eismui neskirta skiriamąja juosta arba išimtiniais atvejais kitu būdu; b) tame pačiame lygyje nesikerta su jokių kitu keliu, geležinkeliu, tramvajų keliu arba dviračių ar pėsčiųjų taku, ir c) yra specialiai pažymėtas kaip greitkelis; <p>7) rinkliava - nustatyto dydžio suma, mokama už transporto priemonę ir apskaičiuojama pagal atitinkamą infrastruktūrą nuvažiuotą atstumą ir transporto priemonės tipą, kurią sumokėjus suteikiama teisė ta transporto priemone naudotis atitinkama infrastruktūra ir kurią sudaro vienas ar daugiau iš šių mokesčių:</p>	<p>KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...>9. Finansavimo kaštai – paskolų palūkanos ir akcininkų įnešto viso nuosavo kapitalo grąža.<...> Kelių įstatymo 2 straipsnio 11 dalis <...>Kelio rekonstrukcija – statybos rūšis, kurios tikslas – iš esmės pertvarkyti esamą kelią ar jo statinius, pakeisti kelio ir (ar) jo statinių laikančiąsias konstrukcijas, padidinti ar sumažinti kelio ir (ar) jo statinių išorės matmenis.<...></p> <p>Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas 2 straipsnis. „Pagrindinės šio įstatymo sąvokos“ <...>22. Greitkelis – motorinių transporto priemonių eismui skirtas ženklu „Automobilių kelias“ pažymėtas kelias, į kurį įvažiuojama tik per skirtingo lygio, žiedines ar reguliuojamas sankryžas. Nr. XIII-1932, 2019-01-11, paskelbta TAR 2019-01-21, i. k. 2019-00863<...></p>	
	<p>KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...>16. Kelių rinkliava – rinkliava, kurią sudaro infrastruktūros įmoka ir išorinių kaštų įmoka ir kurią kelių naudotojas moka pagal transporto priemonės tipą už transporto priemonę nuvažiuotą atstumą Lietuvos</p>	

<p>a) infrastruktūros mokestis;</p> <p>b) spūsčių mokestis, arba</p> <p>c) išorinių kaštų mokestis;</p> <p>8) infrastruktūros mokestis - mokestis, renkamas valstybėje narėje patirtiems infrastruktūros statybos, priežiūros, eksploatavimo ir plėtros kaštams susigrąžinti;</p> <p>9) išorinių kaštų mokestis – mokestis, renkamas susigrąžinti patirtus kaštus, susijusius su vienu ar daugiau iš šių aspektų:</p> <p>a) eismo oro tarša;</p> <p>b) eismo akustine tarša, arba</p> <p>c) eismo išmetamo CO₂ kiekiu;</p> <p>10) eismo oro taršos kaštai – kaštai, patirti dėl kietųjų dalelių ir ozono pirmtakų, pvz., NO_x ir lakiųjų organinių junginių, išsiskiriančių veikiant transporto priemonei, daromos žalos žmonių sveikatai ir aplinkai;</p> <p>11) eismo akustinės taršos kaštai – kaštai, patirti dėl triukšmo, kurį kelia transporto priemonės arba kuris kyla joms riedant kelio danga, daromos žalos žmonių sveikatai ir aplinkai;</p> <p>12) eismo išmetamo CO₂ kiekio kaštai – kaštai, patirti dėl transporto priemonės eksploatavimo metu išmetamo CO₂ padarytos žalos;</p>	<p>Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais. <...></p> <p>KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...>10. Infrastruktūros įmoka – įmoka, renkama Lietuvos Respublikoje patirtiems infrastruktūros statybos, priežiūros, eksploatavimo ir plėtros kaštams kompensuoti.<...></p> <p>KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...>13. Išorinių kaštų įmoka – įmoka, renkama siekiant susigrąžinti vienos ar daugiau šių kaštų grupių patirtus kaštus:</p> <p>1) oro taršos kaštai; 2) akustinės taršos kaštai; 3) išmetamo CO₂ kiekio kaštai.<...></p> <p>KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...>19. Oro taršos kaštai – kaštai, patirti dėl kietųjų dalelių ir ozono pirmtakų, išsiskiriančių veikiant transporto priemonei, daromos žalos žmonių sveikatai ir aplinkai. <...></p> <p>KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...>1. Akustinės taršos kaštai – kaštai, patirti dėl triukšmo, kurį kelia transporto priemonės arba kuris kyla joms riedant kelio danga, daromos žalos žmonių sveikatai ir aplinkai. <...></p> <p>KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</p>	
--	---	--

<p>13) spūstis – situacija, kai eismo srautas priartėja prie kelio pajėgumo ribos arba ją viršija;</p> <p>14) spūsčių mokestis – transporto priemonėms taikomas mokestis, renkamas valstybėje narėje patirtiems spūsčių kaštams susigrąžinti ir spūstims mažinti;</p> <p>15) infrastruktūros mokesčio svertinis vidurkis – per atitinkamą laikotarpį iš infrastruktūros mokesčio gautų pajamų bendra suma, padalinta iš kilometrų, kuriuos sunkioji transporto priemonė nuvažiavo per tą laikotarpį tuo mokesčiu apmokestintomis kelio atkarpomis, skaičiaus;</p> <p>16) naudotojo mokestis – nustatyto dydžio mokestis, kurį sumokėjus suteikiama teisė tam tikrą laikotarpį transporto priemone naudotis 7 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytomis infrastruktūromis;</p> <p>17) transporto priemonė – keturių ar daugiau ratų motorinė transporto priemonė arba sekcijomis sujungiama transporto priemonė, skirta naudoti arba naudojama keleiviams arba kroviniams vežti keliais;</p> <p>18) sunkioji transporto priemonė – transporto priemonė, kurios didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra didesnė kaip 3,5 tonos;</p> <p>19) sunkiasvorė krovininė transporto priemonė – kroviniams vežti skirta sunkioji transporto priemonė;</p>	<p><...>12. Išmetamo anglies dioksido kiekio kaštai – kaštai, patirti dėl transporto priemonės eksploatavimo metu išmetamo CO2 padarytos žalos.<...> <i>Pastaba. 7 p. nustatyta, kad rinkliavą sudaro vienas ar daugiau mokesčių. Spūsčių mokestis netaikomas, todėl sąvoka neperkelta.</i> <i>Pastaba. 7 p. nustatyta, kad rinkliavą sudaro vienas ar daugiau mokesčių. Spūsčių mokestis netaikomas, todėl sąvoka neperkelta.</i></p> <p>KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...>11. Infrastruktūros mokesčio svertinis vidurkis – per atitinkamą laikotarpį iš infrastruktūros mokesčio gautų pajamų bendra suma, padalinta iš kilometrų, kuriuos sunkioji transporto priemonė nuvažiavo per tą laikotarpį tuo mokesčiu apmokestintomis kelio atkarpomis, skaičiaus.<...> 2023 m. įstatymas Nr. XIV-2037 1 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „6 straipsnis. Kelių naudotojo mokestis 1. M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ motorinių transporto priemonių valdytojai moka kelių naudotojo mokestį už naudojimąsi keliais. Už naudojimąsi vietinės reikšmės keliais kelių naudotojo mokestis nemokamas.“.</p> <p>SM įsakymas Nr. 3-561 4.25. Transporto priemonė – motorinė transporto priemonė arba jungtinė transporto priemonė, skirta arba naudojama keleiviams arba kroviniams vežti keliais.</p> <p>SM įsakymas Nr. 3-561 4.23. Sunkioji transporto priemonė – transporto priemonė, kurios didžiausioji leidžiamoji masė viršija 3,5 tonos.</p>
---	--

<p>20) tolimojo susisiekimo autobusas ir vietos autobusas – daugiau nei aštuoniems keleiviams, neskaitant vairuotojo, vežti skirta sunkioji transporto priemonė;</p> <p>21) lengvoji transporto priemonė – transporto priemonė, kurios didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra ne didesnė kaip 3,5 tonos;</p> <p>22) lengvasis automobilis – ne daugiau kaip aštuoniems keleiviams, neskaitant vairuotojo, vežti skirta lengvoji transporto priemonė;</p> <p>23) istorinės vertės transporto priemonė – transporto priemonė, kuri turi istorinę vertę, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/45/ES ^(**) 3 straipsnio 7 punkte;</p> <p>24) mikroautobusas – daugiau kaip aštuoniems keleiviams, neskaitant vairuotojo, vežti skirta lengvoji transporto priemonė;</p> <p>25) kemperis – transporto priemonė su gyvenamąja patalpa, kurioje yra sėdynės ir stalas, atskira arba tokia, kurią galima įrengti pertvarkius sėdynes, miegui skirta vieta, valgio gaminimo įranga ir daiktų laikymo vieta;</p>	<p>Kelių transporto kodeksas <...> 2 straipsnis <...> 9. Krovininėms transporto priemonėms priskiriamos motorinės transporto priemonės ar jų junginiai (sąstatai), sukonstruoti, pritaikyti ir naudojami kroviniams vežti keliais. Tai krovininiai automobiliai, priekabos ir puspriekabės.</p> <p>Kelių transporto kodeksas <...> 2 straipsnis <...> 4. Autobusas – motorinė transporto priemonė, skirta vežti žmonėms bei bagažui ir turinti daugiau kaip 9 sėdimąsias vietas įskaitant vairuotojo vietą.</p> <p>SM įsakymas Nr. 3-561 4.18. Lengvoji transporto priemonė – transporto priemonė, kurios didžiausioji leidžiamoji masė neviršija 3,5 tonos.</p> <p>Kelių transporto kodeksas <...> 2 straipsnis. <...> 6. Lengvasis automobilis – motorinė kelių transporto priemonė, turinti ne daugiau kaip 9 sėdimas vietas, įskaitant vairuotojo vietą, skirta keleiviams bei bagažui vežti.</p> <p>Straipsnio dalies pakeitimai: Nr. IX-790, 2002-03-19, Žin., 2002, Nr. 37-1342 (2002-04-09), i. k. 1021010ISTA00IX-790 Nr. IX-790, 2002-03-19, Žin., 2002, Nr. 37-1342 (2002-04-09), i. k. 1021010ISTA00IX-790</p> <p>Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas <...> 2 straipsnis. „Pagrindinės šio įstatymo sąvokos“ <...> 23. Istorinė motorinė transporto priemonė – prieš 30 metų ar anksčiau pagaminta transporto priemonė, kurios modelis nebegaminamas mažiausiai 15 metų ir kuri yra originali, tinkama eksploatuoti, bet nenaudojama kasdienėms reikmėms. Nr. XIII-1932, 2019-01-11, paskelbta TAR 2019-01-21, i. k. 2019-00863</p> <p>LTSA įsakymas dėl kategorijų ir klasių 8.2. M₂ klasė – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 5 t (autobusas);</p> <p>LTSA įsakymas dėl kategorijų ir klasių</p>	
---	--	--

<p>26) lengvoji komercinė transporto priemonė – kroviniams vežti skirta lengvoji transporto priemonė;</p> <p>27) furgonas – lengvoji transporto priemonė, kaip tai suprantama Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 (***) I priedo C dalies 4.2 punkte;</p> <p>28) sunkiosios transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekis – jos savitasis išmetamo CO₂ kiekis, pateikiamas jos informacijos klientui bylos, kaip apibrėžta Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 (****) IV priedo II dalyje, 2.3 punkte;</p> <p>29) netarši transporto priemonė:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) netarši sunkioji transporto priemonė, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/1242 (****) 3 straipsnio 11 punkte, arba b) lengvasis automobilis, mikroautobusas arba lengvoji komercinė transporto priemonė be vidaus degimo variklio; <p>30) mažataršė sunkioji transporto priemonė:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) mažataršė sunkioji transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2019/1242 3 straipsnio 12 punkte, arba b) sunkioji transporto priemonė, nepatenkanti į to reglamento 2 straipsnio 1 dalies a–d punktų taikymo sritį, kurios išmetamo CO₂ kiekis yra 	<p>18.1. SA – gyvenamasis automobilis – specialiosios paskirties M kategorijos transporto priemonė, kurioje įrengta gyvenamoji patalpa su sėdimomis vietomis, stalų, miegamomis vietomis (gali būti padarytos iš sėdimų vietų), virtuvės ir maisto saugojimo įranga. Įranga ir baldai gyvenamojoje patalpoje turi būti pritvirtinti, kilnojamas gali būti tik stalas;</p> <p>LTSA įsakymas dėl kategorijų ir klasių</p> <p>9.1. N₁ klasė – transporto priemonė kroviniams vežti, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 3,5 t (lengvasis krovininis automobilis) ir kuri atitinka šias sąlygas:</p> <p>LTSA įsakymas dėl kategorijų ir klasių</p> <p>16.15. BB – furgonas – sunkvežimis, kurio kabina sujungta su kėbulu ir turintis ne daugiau kaip 3 sėdimas vietas (įskaitant vairuotoją) vienoje eilėje;</p> <p><i>Pastaba. Reglamente (ES) Nr. 2017/2400 apibrėžtos sąvokos yra taikomos tiesiogiai ir jų perkelti nereikia.</i></p> <p>Lietuvos Respublikos alternatyvių degalų įstatymas <...></p> <p>2 straipsnis <...></p> <p>23. Netarši transporto priemonė – M1, M2 arba N1 kategorijos transporto priemonė, kurios išmetamo CO₂ kiekis neviršija 50 g/km, o realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės, nustatytos 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, arba M3, N2, N3 kategorijos</p>
--	--

<p>mažesnis nei jos transporto priemonių grupės 50 % išmetamo CO₂ kiekio atskaitos vertės, išskyrus netaršias transporto priemones;</p> <p>31) vežėjas – krovinius arba keleivius keliais vežanti įmonė;</p> <p>32) euro 0, euro I, euro II, euro III, euro IV, euro V, EEV, euro VI taršos klasės transporto priemonė – sunkioji transporto priemonė, kuri atitinka 0 priede nustatytas išmetamųjų teršalų ribines vertes;</p> <p>33) sunkiosios transporto priemonės tipas – kategorija, kuriai priskiriama sunkioji transporto priemonė pagal jos ašių skaičių, matmenis ar masę, ar pagal kitus žalą keliams atspindinčius transporto priemonių klasifikacijos koeficientus, kaip antai IV priede nustatytą žalos keliams klasifikavimo sistemą, jeigu naudojama klasifikavimo sistema yra grindžiama tokiomis transporto priemonės charakteristikomis, kurios nurodytos visose valstybėse narėse naudojamuose dokumentuose arba kurios yra aiškiai matomos;</p> <p>34) transporto priemonių pogrupis – transporto priemonių pogrupis, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2019/1242 3 straipsnio 8 punkte;</p> <p>35) transporto priemonių grupė – viena iš transporto priemonių grupių, išvardytų Reglamento (ES) 2017/2400 I priedo 1 lentelėje;</p>	<p>transporto priemonė, naudojanti alternatyviuosius degalus, išskyrus skystųjų biodegalų ir degalų mišinius.</p> <p><i>Pastaba. Reglamente (ES) Nr. 2019/1242 apibrėžtos sąvokos yra taikomos tiesiogiai ir jų perkelti nereikia.</i></p> <p>Kelių transporto kodekso 7 str. 2. Vežėjas – įmonė, kuri suprantama taip, kaip ji apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 2 straipsnio 4 dalyje.</p> <p>KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...>2. Euro 0, euro I, euro II, euro III, euro IV, euro V, EEV, euro VI taršos klasės transporto priemonė – sunkioji transporto priemonė, kurios registracijos liudijime nurodyta atitinkama euro emisijos klasė; jeigu sunkiosios transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės euro emisijos klasę, tuomet transporto priemonės euro emisijos klasė nustatoma pagal Vyriausybės nutarimu patvirtintus euro emisijos klasės požymius.<...></p> <p>KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...>26. Transporto priemonės tipas – kategorija, kuriai priskiriama transporto priemonė pagal jos ašių skaičių, matmenis, masę ar kitus transporto priemonių techninius</p>	
---	---	--

<p>36) Y metų ataskaitinis laikotarpis – Y metų ataskaitinis laikotarpis, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2019/1242 3 straipsnio 3 punkte;</p> <p>37) Y metų ataskaitinio laikotarpio ir transporto priemonių pogrupio (sg) išmetamo CO₂ kiekio mažinimo trajektorija $ET_{Y,sg}$ – metinio išmetamo CO₂ kiekio mažinimo koeficiento $(R-ET_Y)$ produktas, padauginus iš sg pogrupio išmetamo CO₂ kiekio atskaitos vertės $(r\ CO_{2,sg})$, t. y. $ET_{Y,sg} = R-ET_Y \times r\ CO_{2,sg}$; Y ≤ 2030 metams $R-ET_Y$ ir $r\ CO_{2,sg}$ yra nustatyti pagal Reglamento (ES) 2019/1242 I priedo 5.1 punktą; Y > 2030 metams $R-ET_Y$ yra 0,70; $r\ CO_{2,sg}$ taikoma patikslinus deleguotaisiais aktais, priimtais pagal Reglamento (ES) 2019/1242 11 straipsnio 2 dalį, už ataskaitinius laikotarpius, prasidedančius po tų deleguotųjų aktų taikymo pradžios atitinkamų datų;</p> <p>38) transporto priemonių grupės išmetamo CO₂ kiekio atskaitos vertė:</p> <ol style="list-style-type: none"> transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (ES) 2019/1242, atveju – vertė, apskaičiuota pagal to reglamento I priedo 3 punkte pateiktą formulę; transporto priemonių, kurioms netaikomas Reglamentas (ES) 2019/1242, atveju – viso tai transporto priemonių grupei priskiriamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio vidutinė 	<p>parametrus, pagal kuriuos įvertinama transporto priemonės keliamas daroma žala.<...></p> <p><i>Pastaba. Reglamente (ES) Nr. 2019/1242 apibrėžtos sąvokos yra taikomos tiesiogiai ir jų perkelti nereikia.</i></p> <p><i>Pastaba. Reglamente (ES) Nr. 2017/2400 apibrėžtos sąvokos yra taikomos tiesiogiai ir jų perkelti nereikia.</i></p> <p><i>Pastaba. Reglamente (ES) Nr. 2019/1242 apibrėžtos sąvokos yra taikomos tiesiogiai ir jų perkelti nereikia.</i></p> <p><i>Pastaba. Reglamente (ES) Nr. 2019/1242 apibrėžtos sąvokos yra taikomos tiesiogiai ir jų perkelti nereikia.</i></p>	
---	--	--

<p>vertė, apie kurią pranešama pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/956 (*****) už pirmą ataskaitinį laikotarpį, kuris pradedamas skaičiuoti po datos, nuo kurios pagal Reglamento (ES) 2017/2400 24 straipsnį draudžiama registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tai transporto priemonių grupei priskiriamas priemonės, kurių atveju nesilaikoma Reglamento (ES) 2017/2400 9 straipsnyje nustatytų įpareigojimų;</p> <p>39) koncesijos sutartis – darbų arba paslaugų koncesija, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/23/ES (*****) 5 straipsnio 1 punkto a arba b papunkčiuose;</p> <p>40) koncesijos rinkliava – rinkliava, kurią koncesininkas ima pagal koncesijos sutartį;</p> <p>41) iš esmės pakeista rinkliavų arba apmokestinimo tvarka – rinkliavų arba apmokestinimo tvarka, pagal kurią iš dalies pakeitus tarifus pajamos turėtų padidėti daugiau kaip 10 %, palyginti su ankstesniais ataskaitiniais metais, nepriklausomai nuo eismo padidėjimo poveikio ir atlikus koregavimą dėl infliacijos, apskaičiuotos atsižvelgiant į ES mastu suderinto vartotojų kainų indekso (SVKI) (neįskaitant</p>	<p><i>Pastaba. Reglamente (ES) Nr. 2019/1242 apibrėžtos sąvokos yra taikomos tiesiogiai ir jų perkelti nereikia.</i></p>	
	<p>Lietuvos <...> Respublikos koncesijų įstatymas <...></p>	

<p>energijos ir neperdirbtų maisto produktų) pokyčius, kaip paskelbia Komisija (Eurostatas).</p>	<p>2 straipsnis. <...> 2. Koncesijos sutartis – rašytinė sutartis, pagal kurią koncesijos suteikėjas sutartyje nustatytais sąlygomis koncesininkui tam tikram laikui atlygintinai perduoda teisę naudotis šiame įstatyme nustatytais koncesijos objektais. Lietuvos Respublikos koncesijų įstatymas <...> 2 straipsnis. <...> 3. Koncesijos atlygis – koncesijos sutartyje nustatytas piniginis ar kitokios formos (prekių perdavimas, paslaugų suteikimas ir kt.) koncesininko atlygis koncesijos suteikėjui už teisę naudotis sutartyje nustatytais koncesijos objektais.</p> <p>SM įsakymas Nr. 3-561 4.9. Iš esmės pakeista elektroninė kelių rinkliavos sistema – pakeista arba keičiama esama elektroninė kelių rinkliavos sistema, dėl kurios pakeitimų Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjai turi modifikuoti eksploatuojamas sąveikos sudedamąsias dalis, pavyzdžiui, perprogramuoti ar pritaikyti savo vidinės informacijos sistemos sąsajas, tokiu mastu, kad reikalingas pakartotinis akreditavimas.</p>	
<p>2. 1 dalies 2 punkto tikslais:</p> <p>a) bet kuriuo atveju statybos kaštų, į kuriuos reikia atsižvelgti, dalis neviršija tų infrastruktūros komponentų, kurie dar veiks 2008 m. birželio 10 d. arba naujos rinkliavų tvarkos nustatymo dieną, jei ji yra vėlesnė, dabartinio eksploatavimo laikotarpio dalies;</p> <p>b) į infrastruktūros arba infrastruktūros patobulinimų kaštus galima įtraukti konkrečius infrastruktūros kaštus, skirtus triukšmo poveikiui sumažinti, novatoriškoms technologijoms diegti ar kelių eismo saugumui pagerinti, bei faktinius infrastruktūros operatoriaus mokėjimus, susijusius su objektyviais aplinkos</p>	<p>KPPPFĮ pakeitimo projektas 2 straipsnio pakeitimas <...>10. Infrastruktūros įmoka – įmoka, renkama Lietuvos Respublikoje patirtiems kelių infrastruktūros statybos, priežiūros, eksploatavimo ir plėtros kaštams kompensuoti..<...></p> <p><i>Pastaba. Valstybės narės gali rinktis, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Ši nuostata netaikoma.</i></p>	<p>Visiškas</p>

<p>apsaugos elementais, pavyzdžiui, apsauga nuo dirvožemio taršos.</p> <p>3. Nedarant poveikio 7da straipsnio 3 daliai, valstybės narės gali laikyti kemperius tolimojo susisiekimo ar vietos autobusais arba lengvaisiais automobiliais.</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali rinktis, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Ši nuostata netaikoma. Kemperiai nelaikomi tolimojo susisiekimo ar vietos autobusais arba lengvaisiais automobiliais.</i></p>	
<p>3) 7 ir 7a straipsniai pakeičiami taip: „7 straipsnis</p> <p>1. Nedarant poveikio 9 straipsnio 1a daliai, valstybės narės gali palikti galioti arba nustatyti rinkliavas ir naudotojo mokesčius transeuropiniame kelių tinkle arba tam tikrose to tinklo atkarpose ir kitose papildomose savo greitkelių tinklo atkarpose, kurios nėra transeuropinio kelių tinklo dalis, laikantis šio straipsnio 4–14 dalyse bei 7a–7k straipsniuose nustatytų sąlygų.</p> <p>2. 1 dalis nedaro poveikio valstybių narių teisei laikantis SESV taikyti rinkliavas ir naudotojo mokesčius kituose keliuose, jeigu taikant rinkliavas ir naudotojo mokesčius tokiuose kituose keliuose nediskriminuojami tarptautinio eismo dalyviai ir neiškreipiama operatorių konkurencija. Keliams, kurie nepriklauso transeuropiniam kelių tinklui ir kurie nėra greitkeliai, taikomos rinkliavos ir naudotojo mokesčiai turi atitikti šio straipsnio 4 ir 5 dalyse, 7a straipsnyje ir 7j straipsnio 1, 2 ir 4 dalyse nustatytas sąlygas.</p> <p>3. Nedarant poveikio kitoms šios direktyvos nuostatoms, gali būti nustatyti arba toliau taikomi (nepriklausomai vieni nuo kitų) rinkliavos ir naudotojo mokesčiai, taikomi skirtingoms transporto priemonių kategorijoms, pavyzdžiui, sunkiosioms transporto priemonėms, sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms, tolimojo susisiekimo ir vietos autobusams, lengvosioms transporto priemonėms, lengvosioms komercinėms transporto priemonėms, mikroautobusams ir lengviesiems automobiliams. Tačiau tais atvejais, kai valstybės narės apmokestina</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali rinktis, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Ši nuostata netaikoma.</i></p> <p><i>Pastaba. Ši nuostata paaiškina 7 straipsnio 1 dalies, kurios Lietuva neperkelia, taikymui ir perkėlimo nereikalauja.</i></p> <p><i>Pastaba. Valstybės narės gali rinktis, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Lietuvoje vienu metu nėra taikoma ir kelių naudotojo mokestis ir rinkliava. Lengvieji automobiliai Lietuvoje neapmokestinti.</i></p>	Visiškas

<p>lengvuosius automobilius, jos taip pat apmokestina lengvasias komercines transporto priemones.</p> <p>4. Valstybės narės jokios kategorijos transporto priemonei už naudojimąsi ta pačia kelio atkarpa netaiko kartu ir rinkliavų, ir naudotojo mokesčių. Vis dėlto už naudojimąsi jos tinklu naudotojo mokestį imanti valstybė narė taip pat gali imti rinkliavas už naudojimąsi tiltais, tuneliais ir kalnų pervažomis.</p> <p>Valstybės narės gali nuspręsti netaikyti 7ca straipsnio 3 dalies, 7ga straipsnio 1 dalies ir 7gb straipsnio 2 dalies tokioms rinkliavoms už naudojimąsi tiltais, tuneliais ir kalnų pervažomis, jeigu tenkinama viena arba abi iš šių sąlygų:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 7ca straipsnio 3 dalies, 7ga straipsnio 1 dalies ir 7gb straipsnio 2 dalies taikymas būtų techniškai neįmanomas siekiant pradėti taikyti tokį diferencijavimą atitinkamoje rinkliavų sistemoje; b) dėl 7ca straipsnio 3 dalies, 7ga straipsnio 1 dalies ir 7gb straipsnio 2 dalies taikymo būtų nukreiptas taršiausių transporto priemonių eismas, o tai darytų neigiamą poveikį kelių eismo saugumui ir visuomenės sveikatai. <p>Valstybė narė, kuri nusprendžia netaikyti 7ca straipsnio 3 dalies, 7ga straipsnio 1 dalies ir 7gb straipsnio 2 dalies pagal šios dalies antrą pastraipą, apie savo sprendimą praneša Komisijai.</p>	<p>2023 m. įstatymas Nr. XIV-2037 1 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „6 straipsnis. Kelių naudotojo mokestis 1. M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ motorinių transporto priemonių valdytojai moka kelių naudotojo mokestį už naudojimąsi keliais. Už naudojimąsi vietinės reikšmės keliais kelių naudotojo mokestis nemokamas. <...></p> <p>2022 m. įstatymas Nr. XIV-1702 <...> 2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „6 straipsnis. Kelių rinkliava 1. Transporto priemonių, nurodytų šio įstatymo 2 priede, valdytojai moka kelių rinkliavą už naudojimąsi Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais. <...></p> <p>2024 m. 7 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XV-33 1 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 7 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Šis įstatymas, išskyrus 4 straipsnio 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 dalis įsigalioja 2026 m. sausio 1 d.<...></p>	
<p>5. Renkant rinkliavas ir naudotojo mokesčius negali būti tiesiogiai ar netiesiogiai diskriminuojama dėl:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) kelių naudotojo pilietybės; b) valstybės narės ar trečiosios valstybės, kurioje įsisteigęs vežėjas; c) valstybės narės ar trečiosios valstybės, kurioje įregistruota transporto priemonė, arba 	<p>2023 m. įstatymas Nr. XIV-2037 1 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „6 straipsnis. Kelių naudotojo mokestis 1. M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ motorinių transporto priemonių valdytojai moka kelių naudotojo mokestį už naudojimąsi keliais. Už naudojimąsi vietinės reikšmės keliais kelių naudotojo mokestis nemokamas. <...></p> <p>2022 m. įstatymas Nr. XIV-1702</p>	Visiškas

d) transporto operacijos pradžios ar paskirties vietos.	<p><...></p> <p>2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„6 straipsnis. Kelių rinkliava</p> <p>1. Transporto priemonių, nurodytų šio įstatymo 2 priede, valdytojai moka kelių rinkliavą už naudojimąsi Vyriausybės ar jos įgalios institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais.</p> <p><...></p>	
<p>6. Valstybės narės gali numatyti mažesnes rinkliavas ar naudotojo mokesčius arba nuspręsti jų netaikyti tam tikroms kelio atkarpoms, visų pirma toms, kuriose yra nedidelis eismo intensyvumas retai apgyvendintose vietovėse</p> <p>7. Kelių infrastruktūros, kuriai taikomos koncesijos sutartys, atveju, kai sutartis buvo pasirašyta anksčiau nei 2022 m. kovo 24 d. arba viešųjų pirkimų konkurso tvarka gauti pasiūlymai ar atsakymai į kvietimus dalyvauti derybose pagal derybų procedūrą buvo gauti anksčiau nei 2022 m. kovo 24 d., valstybės narės gali nuspręsti netaikyti 7ca straipsnio 3 dalies, 7g straipsnio 1 ir 2 dalių, 7ga ir 7gb straipsnių rinkliavoms ir naudotojo mokesčiams už naudojimąsi tomis infrastruktūromis, kol nebus atnaujinta koncesijos sutartis arba kol iš esmės nebus pakeista rinkliavų arba apmokestinimo tvarka.</p> <p>8. 7 dalis taip pat taikoma viešųjų ir neviešųjų subjektų sudarytoms ilgalaikėms sutartims, pasirašytoms anksčiau nei 2022 m. kovo 24 d., dėl darbų vykdymo ir (arba) paslaugų valdymo, išskyrus darbų, neapimančių paklausos rizikos perkėlimą, vykdymą.</p> <p>9. Valstybės narės gali numatyti mažesnes rinkliavas ar naudotojo mokesčius arba atleisti nuo pareigos mokėti rinkliavas ar naudotojo mokesčius už:</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali rinktis, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Ši nuostata neperkelta.</i></p> <p><i>Pastaba. Valstybės narės gali rinktis, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Ši nuostata neperkelta.</i></p> <p><i>Pastaba. Šia nuostata nustatomas papildomas 7 straipsnio 7 dalies, kurios perkėlimas neprivalomas, taikymas.</i></p> <p><i>Pastaba. Valstybės narės gali rinktis, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Ši nuostata neperkelta.</i></p>	Visiškas

<p>a) sunkiąsias transporto priemones, kurioms netaikomas reikalavimas įdiegti ir naudoti tachografus pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014 (*)</p> <p>b) sunkiasvores krovinines transporto priemones, kurių didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra didesnė kaip 3,5 tonos, bet mažesnė kaip 7,5 tonos, vairuotojo naudojamas savo darbe naudojamoms medžiagoms, įrangai ar aparatams gabenti arba besiverčiant amatu pagamintoms prekėms pristatyti, jei nevežama sandos pagrindais ar už atlygį;</p> <p>c) visas transporto priemones, kurioms taikomos 6 straipsnio 2 dalies a ir b punktuose nustatytos sąlygos arba kurias naudoja neįgalieji arba kurios jiems priklauso, ir</p> <p>d) netaisius transporto priemones, kurių didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra ne didesnė kaip 4,25 tonos.</p> <p>10. Nuo 2030 m. kovo 25 d. valstybės narės netaiko naudotojo mokesčių sunkiosioms transporto priemonėms, esančioms pagrindiniame transeuropiniame transporto tinkle.</p> <p>11. Nukrypstant nuo 10 dalies, valstybės narės gali taikyti naudotojo mokesčius sunkiosioms transporto priemonėms esančioms pagrindinio transeuropinio transporto tinklo atkarpose, tačiau tik tinkamai pagrįstais atvejais, kai rinkliavos taikymas:</p> <p>a) būtų susijęs su neproporcingomis administracinėmis, investicinėmis ir veiklos sąnaudomis, palyginti su numatomomis pajamomis ar nauda, kurias tokia rinkliava duotų, pavyzdžiui, dėl riboto atitinkamų kelio atkarpų ilgio arba palyginti mažo gyventojų tankio ar palyginti mažo eismo, arba</p>	<p>2024 m. 7 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XV-33</p> <p>1 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas</p> <p>1. Pakeisti 7 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Šis įstatymas, išskyrus 4 straipsnio 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 dalis įsigalioja 2026 m. sausio 1 d.<...></p> <p><i>Pastaba. Valstybės narės gali rinktis, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Ši nuostata netaikoma.</i></p>	
--	---	--

<p>b) lemtų eismo nukreipimą, o tai darytų neigiamą poveikį kelių eismo saugai arba visuomenės sveikatai.</p> <p>Valstybės narės, prieš pradėdamos taikyti tuos naudotojo mokesčius, apie savo ketinimą tai daryti praneša Komisijai. Tame pranešime nurodomos priežastys, kuriomis, atsižvelgiant į pirmą pastraipą, pagrindžiamas naudotojo mokesčio taikymas remiantis objektyviais kriterijais ir aiškia informacija apie transporto priemones ir kelio atkarpos, kurioms taikomas naudotojo mokestis.</p> <p>Valstybės narės gali pateikti vieną pranešimą dėl kelių atkarpų, kurioms taikomos išimtys, su sąlyga, kad dėl kiekvienos atkarpos nurodomos pagrindžiančios priežastys.</p>		
<p>12. Jei valstybės narės taiko bendrą naudotojo mokesčių sistemą pagal 8 straipsnį, tos valstybės narės pritaiko arba panaikina bendrą sistemą ne vėliau kaip 2032 m. kovo 25 d.</p> <p>13. Sunkiasvorių krovininių transporto priemonių atveju iki 2027 m. kovo 25 d. valstybė narė gali nuspręsti taikyti rinkliavas arba naudotojo mokesčius tik toms sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms, kurių didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra ne mažesnė kaip 12 tonų, jei ji mano, kad taikant rinkliavas arba naudotojo mokesčius sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms, kurių masė yra mažesnė kaip 12 tonų:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) dėl eismo nukreipimo būtų labai apsunkinamas laisvas eismo srautas, daromas didelis neigiamas poveikis aplinkai, labai padidėtų triukšmo lygis, susidarytų spūstys, būtų daroma didelė žala sveikatai ar ženkliai sumažėtų kelių eismo saugumas; b) susidarytų administracinių išlaidų, sudarančių daugiau kaip 15 % dėl tokio taikymo išplėtimo gautinų papildomų pajamų, arba 	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali rinktis, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Ši nuostata netaikoma.</i></p> <p><i>Pastaba. Valstybės narės gali rinktis, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Ši nuostata netaikoma.</i></p>	Visiškas

<p>c) tai būtų susiję su transporto priemonių, dėl kurių nesusidaro daugiau nei 10 % infrastruktūros kaštų apmokestinamosios vertės, kategorija.</p> <p>Valstybės narės, kurios nusprendžia taikyti rinkliavas arba naudotojo mokesčius, arba juos abu tik sunkiasvorėmis krovininėms transporto priemonėms, kurių didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra ne mažesnė kaip 12 tonų, apie savo sprendimą ir motyvus, kuriais jis grindžiamas, informuoja Komisiją.</p> <p>14. Kai rinkliavos taikomos visoms sunkiosioms transporto priemonėms, valstybės narės gali nuspręsti susigrąžinti skirtingą kaštų procentinę dalį už, viena vertus, tolimojo susisiekimo autobusus ir vietas autobusus, taip pat kemperius, ir, kita vertus, už sunkiasvorių krovininių transporto priemonių.</p> <p>15. Ne vėliau kaip 2027 m. kovo 25 d. Komisija įvertina šios direktyvos įgyvendinimą ir veiksmingumą, kiek tai susiję su lengvųjų transporto priemonių apmokestinimu.</p> <p>Atliekant tą vertinimą atsižvelgiama į lengvosios transporto priemonės taikomų apmokestinimo sistemų raidą, atsižvelgiant į įvairioms transporto priemonių kategorijoms taikomo apmokestinimo rūšį, tinklo aprėpties mastą, apmokestinimo proporcingumą ir kitus svarbius elementus.</p> <p>Komisija, remdamasi tuo vertinimu, prireikus pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, siekiant iš dalies pakeisti atitinkamas šios direktyvos nuostatas.</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali pačios nuspręsti, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Ši nuostata netaikoma.</i></p> <p><i>Pastaba. Ši nuostata taikoma Komisijai ir perkėlimo nereikalauja.</i></p>	
<p>4) Įterpiamas šis straipsnis: „7 aa straipsnis</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali pačios apsispręsti dėl 7aa straipsnio taikymo. Šio straipsnio nuostatos netaikomos.</i></p>	<p>Visiškas</p>

<p>1. Valstybės narės, kurios taikė rinkliavas savo pagrindiniame transeuropiniame transporto tinkle arba jo dalyje anksčiau nei 2022 m. kovo 24 d., gali nustatyti mišrią visų sunkiųjų transporto priemonių arba kai kurių rūšių sunkiųjų transporto priemonių apmokestinimo sistemą.</p> <p>2. Pagal tą mišrią apmokestinimo sistemą valstybės narės, nepaisant 7 straipsnio 10 dalies, gali taikyti naudotojo mokesčius visoms sunkiosioms transporto priemonėms arba kai kurių rūšių sunkiosioms transporto priemonėms, įskaitant kai kurių kategorijų sunkiąsias transporto priemones esančias pagrindiniame transeuropiniame transporto tinkle arba jo dalyse, pagal 7 straipsnio 4 dalį.</p> <p>3. Šio straipsnio 2 dalyje nurodyti naudotojo mokesčiai diferencijuojami laikantis 7a straipsnio pagal euro taršos klasę. Be to, valstybės narės už atitinkamas sunkiąsias transporto priemones nustato tokio dydžio naudotojo mokesčius (įskaitant administracines išlaidas), kurie neviršija II priede nustatytų maksimalių tarifų.</p> <p>4. Valstybės narės, nustatydamos mišrią apmokestinimo sistemą, atlieka poveikio vertinimą arba analizę, kuriose paaiškinamas ir pagrindžiamas jos įvedimas, apie kurią pranešama Komisijai likus ne mažiau kaip šešiems mėnesiams iki jos įvedimo.“;</p>		
<p>5) 7b ir 7c straipsniai pakeičiami taip: „7b straipsnis</p> <p>1. Infrastruktūros mokestis, taikomas sunkiosioms transporto priemonėms, grindžiamas infrastruktūros kaštų susigrąžinimo principu. Infrastruktūros mokesčio, taikomo sunkiosioms transporto priemonėms, svertinis vidurkis siejamas su atitinkamo infrastruktūros tinklo statybos, eksploatavimo, priežiūros ir plėtros kaštais. Į svertinį vidutinį infrastruktūros mokestį taip pat gali būti įskaičiuota kapitalo grąža ir (arba) rinkos sąlygomis grindžiama pelno marža.</p> <p>2. Kaštai, į kuriuos atsižvelgiama, turi būti susiję su tinklu arba tinklo dalimi, už kurį (kurią) renkami infrastruktūros mokesčiai, taikomi</p>	<p>KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...>10. Infrastruktūros įmoka – įmoka, renkama Lietuvos Respublikoje patirtiems kelių infrastruktūros statybos, priežiūros, eksploatavimo ir plėtros kaštams kompensuoti.<...> KPPPFĮ pakeitimo projektas <...>2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas <...>4. Infrastruktūros įmokos svertinis vidurkis siejamas su atitinkamos kelių infrastruktūros statybos, eksploatavimo,</p>	<p>Visiškas</p>

<p>sunkiosioms transporto priemonėms, ir su transporto priemonėmis, kurioms tie mokesčiai taikomi. Valstybės narės gali nuspręsti susigrąžinti tik tam tikrą tų kaštų procentinę dalį.</p> <p>7c straipsnis</p> <p>1. Valstybės narės gali toliau taikyti arba įvesti išorinių kaštų mokestį, susijusį su eismo oro tarša, akustine tarša, išmetamo CO₂ kiekiu arba bet koku jų deriniu.</p> <p>Kai išorinių kaštų mokestis taikomas už sunkiąsias transporto priemones, valstybės narės jį diferencijuoja ir nustato laikydamosi būtiniausių reikalavimų ir metodų, nurodytų IIIa priede, ir laikosi IIIb ir IIIc prieduose nustatytų pamatinių verčių. Valstybės narės gali nuspręsti susigrąžinti tik tam tikrą tų kaštų procentinę dalį.</p> <p>2. Išorinių kaštų mokesčio sumą nustato atitinkama valstybė narė. Jei valstybė narė paveda tai atlikti tam tikrai institucijai, ta institucija turi būti teisiškai ir finansiškai nepriklausoma nuo organizacijos, kuriai pavesta administruoti ar rinkti visą mokestį ar jo dalį.</p> <p>3. Valstybės narės gali taikyti išimtis, suteikiančias galimybę istorinės vertės transporto priemonių atveju diferencijuoti išorinių kaštų mokesčių tarifą.“;</p>	<p>priežiūros ir plėtros kaštais. Kaštai, į kuriuos atsižvelgiama, turi būti susiję su kelių tinklu arba tinklo dalimi, už kurią (kurią) renkamos infrastruktūros įmokos, taikomos transporto priemonėms, ir su transporto priemonėmis, kurioms tos įmokos taikomos.<...></p> <p>KPPPFĮ pakeitimo projektas</p> <p>1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</p> <p><...>16. Kelių rinkliava – rinkliava, kurią sudaro infrastruktūros įmoka ir išorinių kaštų įmoka ir kurią kelių naudotojas moka pagal transporto priemonės tipą už transporto priemone nuvažiuotą atstumą Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais.<...></p> <p>2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„6 straipsnis. Kelių rinkliava</p> <p><...>3. Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodiką ne mažiau kaip prieš pusę metų iki elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos įsigaliojimo tvirtina Vyriausybė. Nustatyti kelių rinkliavos dydžiai turi būti sudaryti iš infrastruktūros ir išorinių kaštų įmokų ir proporcingi transporto priemonės taršos kiekiui ir keliais nuvažiuotam atstumui. Vyriausybės įgaliota institucija, įstaiga arba įmonė, vadovaudamasi Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodika, apskaičiuoja kelių rinkliavos dydžius ir juos patvirtina.<...></p> <p><i>Pastaba. Valstybės narės gali pačios apsispręsti dėl 7c 3 dalies nuostatų taikymo. Ši nuostata netaikoma.</i></p>	
<p>6) Įterpiami šie straipsniai:</p> <p>„7ca straipsnis</p> <p>1. Jei renkamas su oro ar akustine tarša susijęs išorinių kaštų mokestis, valstybės narės atsižvelgia į kaštus, susijusius su tinklu arba tinklo dalimi,</p>	<p><i>Pastaba. Su akustine tarša susijęs išorinių kaštų mokestis planuojama nerinkti, todėl šios nuostatos neperkeltos.</i></p>	Visiškas

<p>už kuri (kurią) tas mokestis renkamas, ir transporto priemonės, kurioms tas mokestis taikomas.</p> <p>2. Su eismo oro tarša susijęs išorinių kaštų mokestis netaikomas griežčiausias euro taršos normas atitinkančioms sunkiosioms transporto priemonėms.</p> <p>Pirma pastraipa nustoja galioti praėjus ketveriems metams nuo datos, kurią pradėtos taikyti taisyklės, nustatančios tas normas.</p> <p>3. Nuo 2026 m. kovo 25 d. valstybės narės taiko išorinių kaštų mokestį už eismo oro taršą sunkiosioms transporto priemonėms 7 straipsnio 1 dalyje nurodytame apmokestiname tinkle.</p> <p>Nukrypstant nuo pirmos pastraipos, valstybės narės gali nuspręsti netaikyti išorinių kaštų mokesčio tose kelio atkarpose, kuriose dėl to būtų nukreipiamas taršiausių transporto priemonių eismas, ir tai neigiamai paveiktų kelių eismo saugumą ir visuomenės sveikatą.</p> <p>4. Valstybės narės gali įvertinti galimybę taikyti išorinių kaštų mokestį už CO₂ taršą ir už oro taršą arba nuolaidas, susijusias su tais išmetamaisiais teršalais, kai koncesijos rinkliavos nediferencijuojamos pagal 7g ir 7ga straipsnius sunkiųjų transporto priemonių atveju ir pagal 7gb straipsnį lengvųjų transporto priemonių atveju.</p> <p>Apie to neprivalomo vertinimo rezultatus, įskaitant pagrindžiančias priežastis, dėl kurių netaikomas išorinių kaštų mokestis arba nuolaida, pranešama Komisijai.</p> <p style="text-align: center;">7cb straipsnis</p> <p>1. Valstybės narės gali taikyti didesnius išorinių kaštų mokesčius už išmetamo CO₂ kiekį nei IIIc priede nustatytos pamatinės vertės, jeigu tai daroma nediskriminuojant ir jeigu minėti mokesčiai IIIc priede nustatytas vertes viršija ne daugiau kaip du kartus. Nusprendusios taikyti šią dalį valstybės narės savo sprendimą pagrindžia ir apie jį praneša Komisijai pagal IIIa priedą.</p>	<p><i>Pastaba. Su akustine tarša susijęs išorinių kaštų mokestis planuojama nerinkti, todėl šios nuostatos neperkeltos.</i></p> <p><i>Pastaba. 9 p. nustatyta, kad išorinių kaštų mokestis renkamas atsižvelgiant į vieną ar daugiau aspektų. Lietuvoje planuojama nustatyti, kad išorinių kaštų mokestis bus renkamas atsižvelgiant į eismo išmetamo CO₂ kiekio dedamąją, eismo oro taršos dedamoji neįtraukiama. Be to, 7c straipsnyje nustatyta, kad valstybės narės gali toliau taikyti arba įvesti išorinių kaštų mokestį, susijusį su eismo oro tarša, akustine tarša, išmetamo CO₂ kiekiu arba bet koku jų deriniu. Lietuvoje planuojama taikyti CO₂ kiekio dedamąją; eismo oro taršos kaštai nebus įtraukti.</i></p> <p><i>Pastaba. Valstybės narės gali pačios nuspręsti, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Ši nuostata netaikoma.</i></p> <p><i>Pastaba. Valstybės narės gali pačios nuspręsti, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Ši nuostata netaikoma.</i></p> <p><i>Pastaba. Valstybės narės gali pačios nuspręsti, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Ši nuostata netaikoma.</i></p>	
--	--	--

<p>2. Vietos autobusams ir tolimojo susisiekimo autobusams valstybės narės gali pasirinkti taikyti tokias pačias arba mažesnes vertes nei tos, kurios taikomos sunkiosioms kroviniams transporto priemonėms.</p> <p>3. Išorinių kaštų mokestis už išmetamą CO₂ kiekį gali būti taikomas kartu su infrastruktūros mokesčiu, kuris buvo diferencijuotas pagal 7gą straipsnį.</p> <p>4. Ne vėliau kaip 2027 m. kovo 25 d. Komisija įvertina išorinių kaštų apmokestinimo už išmetamą CO₂ kiekį įgyvendinimą ir veiksmingumą, taip pat jo suderinamumą su Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB (*) ir Tarybos direktyva 2003/96/EB (**). Komisija, remdamasi tuo vertinimu, prireikus pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, siekiant iš dalies pakeisti šį straipsnį. Jei šis straipsnis iki 2027 m. sausio 1 d. nebūtų atitinkamai pakeistas, tačiau Direktyvos 2003/87/EB arba Direktyvos 2003/96/EB nuostatos būtų pakeistos taip, kad būtų faktiškai internalizuota bent dalis kelių transporto sektoriuje išmetamą CO₂ išorinių kaštų, Komisija priims deleguotuosius aktus pagal šios direktyvos 9d straipsnį, kuriais iš dalies keičiamas šios direktyvos IIIc priedas, siekiant patikslinant išorinių kaštų mokesčio už išmetamą CO₂ kiekį pamatines vertes, atsižvelgiant į faktinę anglies dioksido kainą, taikomą kelių transporto degalams Sąjungoje.</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali pačios nuspręsti, ar taikyti šią direktyvos nuostatą. Ši nuostata netaikoma.</i></p> <p><i>Pastaba Ši nuostata taikoma Komisijai ir perkėlimo nereikalauja.</i></p>	
<p>7) 7d straipsnis pakeičiamas taip:</p> <p style="text-align: center;"><i>„7d straipsnis</i></p> <p>Ne vėliau kaip praėjus šešiams mėnesiams po naujų griežtesnių euro taršos normų patvirtinimo, Komisija, kai tikslinga, pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, siekiant nustatyti IIIb priede pateiktas atitinkamas pamatines vertes ir patikslinti II priede pateiktus maksimalius naudotojo mokesčio tarifus.“;</p>	<p><i>Pastaba Ši nuostata taikoma Komisijai ir perkėlimo nereikalauja.</i></p>	
<p>8) įterpiamas šis straipsnis: „7da straipsnis</p> <p>1. Valstybės narės, laikydamosi V priede išdėstytų reikalavimų, gali nustatyti spūsčių mokestį, taikomą bet kuriai savo kelių tinklo atkarpai, kurioje susidaro spūstys. Spūsčių mokestis gali būti taikomas tik tose kelio atkarpose, kuriose dažnai susidaro spūstys, ir tik tais laikotarpiais, kai jos paprastai susidaro.</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali pačios nuspręsti, ar taikyti šias direktyvos nuostatas. Šios nuostatos netaikomos.</i></p>	Visiškas

<p>2. Valstybės narės nustato 1 dalyje nurodytas kelių atkarpos ir laikotarpius remdamosi objektyviais kriterijais, susijusiais su spūsčių tuose keliuose ir jų apylinkėse lygiu, vertinamu, <i>inter alia</i>, vidutiniu vėlavimu arba eismo eilių ilgiu.</p> <p>3. Bet kuriai kelių tinklo atkarpai nustatytas spūsčių mokestis nediskriminuojant taikomas visų kategorijų transporto priemonėms laikantis V priede nustatytų standartinių ekvivalentiškumo koeficientų. Vis dėlto valstybės narės gali nuo spūsčių mokesčio iš dalies arba visiškai atleisti mikroautobusus, vietos autobusus ir tolimojo susisiekimo autobusus, siekdamos skatinti kolektyvinio transporto naudojimą, socioekonominę vystymąsi ir teritorinę sanglaudą. Šios dalies taikymo tikslais, kemperiai, neatsižvelgiant į didžiausią techniškai leidžiamą pakrautos transporto priemonės masę, nelaikomi tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais.</p> <p>4. Spūsčių mokestis nustatomas laikantis būtiniausių V priede nurodytų reikalavimų. Jis turi atspindėti kaštus, kuriuos dėl transporto priemonės patiria kiti kelių naudotojai ir, netiesiogiai, visuomenė, ir turi atitikti VI priede nustatytas pamatines vertes kiekvienam konkrečiam kelio tipui. Jeigu valstybė narė ketina taikyti spūsčių mokesčius, viršijančius VI priede nustatytas pamatines vertes, ji apie tai praneša Komisijai laikydamasi V priede nurodytų reikalavimų.</p> <p>Iš spūsčių mokesčių gautos pajamos arba tų pajamų finansinės vertės atitikmuo naudojamas spręsti spūsčių problemą arba apskritai plėtoti tvarų transportą ir judumą.</p> <p>Kai tokios pajamos priskiriamos bendrajam biudžetui, laikoma, kad valstybė narė taiko antrą pastraipą, jei ji įgyvendina finansinės paramos politikos priemones, kuriomis siekiama spręsti spūsčių problemą arba plėtoti tvarų transportą ir judumą, ir kurių vertė lygi iš spūsčių mokesčių gautoms pajamoms.</p>		
--	--	--

<p>5. Valstybės narės įdiegia tinkamus mechanizmus spūsčių mokesčių poveikiui stebėti ir mokesčių dydžiui peržiūrėti. Kiekviena valstybė narė reguliariai – bent kas trejus metus – peržiūri mokesčių dydį siekdama užtikrinti, kad jie nebūtų didesni nei toje valstybėje narėje patiriami spūsčių kaštai tose kelių atkarpose, kuriose taikomas spūsčių mokestis.“;</p>		
<p>9) 7e straipsnio 1 ir 2 dalys pakeičiamo taip:</p> <p>„1. Valstybės narės apskaičiuoja infrastruktūros mokesčio maksimalų dydį, taikomą sunkiosioms transporto priemonėms, naudodamos 7b straipsnyje ir III priede nustatytais pagrindiniais apskaičiavimo principais grindžiamą metodiką.</p> <p>2. Koncesijos rinkliavų atveju infrastruktūros mokesčio, taikomo sunkiosioms transporto priemonėms, maksimalus dydis turi atitikti dydį, kuris būtų apskaičiuotas naudojant 7b straipsnyje ir III priede nustatytais</p>	<p>KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...>10. Infrastruktūros įmoka – įmoka, renkama Lietuvos Respublikoje patiriams kelių infrastruktūros statybos, priežiūros, eksploatavimo ir plėtros kaštams kompensuoti. 11. Infrastruktūros įmokos svertinis vidurkis – per tam tikrą laikotarpį iš infrastruktūros įmokos gautų pajamų bendra suma, padalinta iš kilometrų, kuriuos transporto priemonė nuvažiojo per tam tikrą laikotarpį infrastruktūros įmoka apmokestinamam kelio ruožui, skaičiaus.<...> 2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „6 straipsnis. Kelių rinkliava <...>3. Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodiką ne mažiau kaip prieš pusę metų iki elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos įsigaliojimo tvirtina Vyriausybė. Nustatyti kelių rinkliavos dydžiai turi būti sudaryti iš infrastruktūros ir išorinių kaštų įmokų ir proporcingi transporto priemonės taršos kiekiui ir keliais nuvažiuotam atstumui. Vyriausybės įgaliota institucija, įstaiga arba įmonė, vadovaudamasi Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodika, apskaičiuoja kelių rinkliavos dydžius ir juos tvirtina. <...> Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodikos projektas <i>Pastaba. Lietuvoje yra tik vienas kelių infrastruktūros objektas, pastatytas koncesijos pagrindu, atvejis. Šis objektas nepatenka į mokamų kelių sąrašą, todėl ši direktyvos nuostata neperkeliamas.</i> </p>	<p>Visiškas</p>

<p>pagrindiniais apskaičiavimo principais grindžiamą metodiką, arba būti už jį mažesnis. Tokios atitikties vertinimas atliekamas remiantis pakankamai ilgu ataskaitiniu laikotarpiu, atitinkančiu koncesijos sutarties pobūdį.“;</p>		
<p>10) 7f ir 7g straipsniai pakeičiami taip: <i>„7f straipsnis</i> Informavusi Komisiją, valstybė narė infrastruktūros mokestį, taikomą konkrečiose kelio atkarpose, kuriose nuolat susidaro spūstys arba kuriomis važiuodamos transporto priemonės daro didelę žalą aplinkai, gali padidinti, jeigu laikomasi šių sąlygų:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) dėl mokesčio padidinimo gautos pajamos investuojamos į transporto paslaugų plėtojimo arba į pagrindinio transeuropinio transporto tinklo transporto infrastruktūros, kuri tiesiogiai padėtų sumažinti spūstis arba žalą aplinkai ir kuri yra tame pačiame koridoriuje, kaip ir kelio atkarpa, kuriai taikomas mokesčio padidinimas, statybos arba priežiūros finansavimą; b) mokesčio padidinimas neviršija 15 % infrastruktūros mokesčio svertinio vidurkio, apskaičiuoto pagal šios direktyvos 7b straipsnio 1 dalį ir 7e straipsnį, išskyrus atvejus, kai gautos pajamos investuojamos į pagrindinio tinklo koridoriaus, nustatyto pagal Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 IV skyrių, tarpvalstybines atkarpas; tokiu atveju mokesčio padidinimas negali viršyti 25 % to infrastruktūros mokesčio svertinio vidurkio, arba kai dvi ar daugiau valstybių narių taiko mokesčio padidinimą tame pačiame koridoriuje; tokiu atveju, pritarus visoms valstybėms narėms, kurios yra tame koridoriuje ir kurios ribojasi su valstybėmis narėmis, kurių teritorijoje yra koridoriaus atkarpa, kuriai bus taikomas mokesčio padidinimas, tas padidinimas gali viršyti 25 %, bet negali viršyti 50 % to infrastruktūros mokesčio svertinio vidurkio; c) taikant padidintą mokestį negali būti sudarytos nesąžiningos sąlygos komerciniam transportui, palyginti su kitais kelių naudotojais; 	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali pačios nuspręsti, ar taikyti šias Direktyvos nuostatas. Šios nuostatos netaikomos.</i></p>	<p>Visiškas</p>

<p>d) tikslios vietovės, kurioje bus taikomas padidintas mokestis, apibūdinimas ir sprendimo finansuoti a punkte nurodytą transporto infrastruktūrą ar transporto paslaugas įrodymai pateikiami Komisijai prieš pradedant taikyti padidintą mokestį;</p> <p>e) laikotarpis, kuriuo bus taikomas padidintas mokestis, nustatomas ir apribojamas iš anksto ir, atsižvelgiant į planuojamas gauti pajamas, jis turi atitikti projektų, kurie bendrai finansuojami iš padidinto mokesčio gautų pajamų, finansinius planus ir ekonominės naudos analizę.</p> <p>2. Naujo tarpvalstybinio projekto atveju mokestis gali būti padidinamas tik jei tam pritaria visos projekte dalyvaujančios valstybės narės.</p> <p>3. Mokesčio padidinimas gali būti taikomas pagal 7g, 7ga arba 7gb straipsnį diferencijuojamam infrastruktūros mokesčiui.</p> <p style="text-align: center;"><i>7g straipsnis</i></p> <p>1. Infrastruktūros mokestis gali būti diferencijuojamas siekiant sumažinti spūstis, kuo labiau sumažinti žalą infrastruktūrai ir optimizuoti naudojimąsi atitinkama infrastruktūra arba skatinti kelių eismo saugumą, jeigu laikomasi šių sąlygų:</p> <p>a) diferencijavimas yra skaidrus, skelbiamas viešai ir taikomas vienodomis sąlygomis visiems naudotojams;</p> <p>b) diferencijuojama pagal paros metą, dieną arba metų laiką;</p> <p>c) joks infrastruktūros mokestis daugiau kaip 175 % neviršija maksimalaus infrastruktūros mokesčio svertinio vidurkio, nurodyto 7b straipsnyje;</p> <p>d) piko metas, per kurį, siekiant sumažinti transporto spūstis, taikomi aukštesni infrastruktūros mokesčiai, neviršija šešių valandų per dieną; e) diferencijavimas nustatomas bei taikomas skaidriai ir pajamų atžvilgiu neutraliai kelio atkarpoje, kurioje yra spūsčių, taikant mažesnius rinkliavų tarifus kelių naudotojams, kurie keliauja ne piko metu, ir didesnius rinkliavų tarifus kelių naudotojams, kurie keliauja ta pačia kelio atkarpa piko valandomis;</p> <p>f) atitinkamoje kelio atkarpoje nerenkamas joks spūsčių mokestis.</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali pačios nuspręsti, ar taikyti šią Direktyvos nuostatą. Ši nuostata netaikoma.</i></p>	
---	--	--

Valstybė narė, pageidaujanti pradėti taikyti tokį diferencijavimą arba pakeisti taikomą diferencijavimą, apie tai praneša Komisijai ir pateikia jai informaciją, būtiną siekiant įvertinti, ar laikomasi nustatytų sąlygų.

2. Kol nebus pradėti diferencijuoti 7ga straipsnyje nurodyti infrastruktūros mokesčiai ir naudotojo mokesčiai, valstybės narės sunkių transporto priemonių atveju diferencijuoja infrastruktūros mokestį pagal transporto priemonės euro taršos klasę taip, kad joks infrastruktūros mokestis daugiau kaip 100 % neviršytų to paties mokesčio, taikomo griežčiausius euro išmetamųjų teršalų standartus atitinkančioms lygiavertėms transporto priemonėms. Kai infrastruktūros mokesčiai ir naudotojo mokesčiai diferencijuojami pagal 7ga straipsnį, valstybės narės gali nustoti taikyti diferencijavimą pagal euro taršos klasę.

Nukrypstant nuo pirmos pastraipos, valstybė narė gali nuspręsti netaikyti reikalavimo diferencijuoti infrastruktūros mokestį, jeigu egzistuoja bet kuri iš šių aplinkybių:

- a) reikalavimo taikymas rimtai pakenktų jos teritorijoje taikomų rinkliavų sistemų nuoseklumui;
- b) tokio diferencijavimo būtų techniškai neįmanoma įdiegti atitinkamoje rinkliavų sistemoje;
- c) į rinkliavą yra įskaičiuotas išorinių kaštų mokestis už oro taršą.
- d) į rinkliavą yra įskaičiuotas išorinių kaštų mokestis už oro taršą.

Apie visas tokias nukrypti leidžiančias nuostatas arba išimtis pranešama Komisijai.

2023 m. įstatymas Nr. XIV-2037

1 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„6 straipsnis. Kelių naudotojo mokestis

1. M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ motorinių transporto priemonių valdytojai moka kelių naudotojo mokestį už naudojimąsi keliais. Už naudojimąsi vietinės reikšmės keliais kelių naudotojo mokestis nemokamas. <...>

5 straipsnis. Įstatymo 2 priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 2 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos
kelių priežiūros ir plėtros programos
finansavimo įstatymo
2 priedas

KELIŲ NAUDOTOJO MOKESČIO MAKSIMALŪS DYDŽIAI <...>

2022 m. įstatymas Nr. XIV-1702

<...>

2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„6 straipsnis. Kelių rinkliava

1. Transporto priemonių, nurodytų šio įstatymo 2 priede, valdytojai moka kelių rinkliavą už naudojimąsi Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais.
2. Kelių rinkliavos dydžius, neviršydama šio įstatymo 2 priede nustatytų ribinių tarifų, kelių rinkliavos mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką nustato Vyriausybė. Nustatyti kelių rinkliavos dydžiai turi būti proporcingi transporto priemonės taršos kiekiui ir keliais nuvažiuotam atstumui.<...>

5 straipsnis. Įstatymo 2 priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo 2 priedą ir jį išdėstyti taip:

<p>3. Šiame straipsnyje nurodytas diferencijavimas nėra skirtas tam, kad atsirastų papildomų pajamų.“;</p>	<p>„Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 2 priedas KELIŲ RINKLIAVOS RIBINIAI TARIFAI <...> <i>Pastaba. Šia Direktyvos nuostata reikia vadovautis perkeliant 7g straipsnį, tačiau pati nuostata perkėlimo nereikalauja.</i></p>	
<p>11) įterpiami šie straipsniai: „7ga straipsnis 1. Valstybės narės diferencijuoja infrastruktūros mokesčius ir naudotojo mokesčius sunkiosioms transporto priemonėms vadovaudamosi šiuo straipsniu. Valstybės narės pradeda taikyti tą diferencijavimą sunkiųjų transporto priemonių pogrupiams, kuriems taikomi Reglamento (ES) 2019/1242 2 straipsnio 1 dalies a–d punktai, ne vėliau kaip per dvejus metus nuo tų transporto priemonių pogrupių išmetamo CO₂ kiekio atskaitos verčių paskelbimo pagal to reglamento 11 straipsnio 1 dalį priimtuose įgyvendinimo aktuose. Diferencijavimas dėl 1-os, 4-os ir 5-os CO₂ taršos klasių, nurodytų šio straipsnio 2 dalyje, sunkiųjų transporto priemonių grupėms, kurioms netaikomi Reglamento (ES) 2019/1242 2 straipsnio 1 dalies a–d punktai, pradedamas taikyti ne vėliau kaip per dvejus metus nuo atitinkamos grupės išmetamo CO₂ kiekio atskaitos verčių paskelbimo pagal šio straipsnio 7 dalį priimtuose įgyvendinimo aktuose. Jeigu Reglamento (ES) 2019/1242 I priedo 5.1 punktas Sąjungos teisėkūros procedūra priimamu aktu iš dalies pakeičiamas taip, kad į jį būtų įtraukta tam tikrai sunkiųjų transporto priemonių grupei taikoma išmetamo CO₂ kiekio atskaitos vertė, tokia išmetamo CO₂ kiekio atskaitos vertė nustatoma nebe pagal šio straipsnio 7 dalį, bet pagal to reglamento I priedo 5.1 punktą. Jei sunkiųjų transporto priemonių grupių, kurioms netaikomi Reglamento (ES) 2019/1242 2 straipsnio 1 dalies a–d punktai, išmetamo teršalų kiekio mažinimo trajektorijos nustatomos Sąjungos teisėkūros procedūra priimamu aktu, kuriuo iš dalies pakeičiamas to reglamento I priedo 5.1</p>	<p>2023 m. įstatymas Nr. XIV-2037 1 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „6 straipsnis. Kelių naudotojo mokestis 1. M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ motorinių transporto priemonių valdytojai moka kelių naudotojo mokestį už naudojimąsi keliais. Už naudojimąsi vietinės reikšmės keliais kelių naudotojo mokestis nemokamas. <...> 5 straipsnis. Įstatymo 2 priedo pakeitimas Pakeisti Įstatymo 2 priedą ir jį išdėstyti taip: „Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 2 priedas KELIŲ NAUDOTOJO MOKESČIO MAKSIMALŪS DYDŽIAI <...> KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...>16. Kelių rinkliava – rinkliava, kurią sudaro infrastruktūros įmoka ir išorinių kaštų įmoka ir kurią kelių naudotojas moka pagal transporto priemonės tipą už transporto priemone nuvažiuotą atstumą Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais.<...> 2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p>	<p>Visiškas</p>

punktas, diferencijavimas dėl 2-os ir 3-ios CO₂ taršos klasių, kaip apibrėžta šio straipsnio 2 dalyje, taikomas nuo naujų išmetamo teršalų kiekio mažinimo trajektorijų įsigaliojimo dienos.

Nedarant poveikio 3 dalyje numatytam tarifų sumažinimui, nuo 2022 m. kovo 24 d. iki 2025 m. gruodžio 31 d. valstybės narės gali numatyti sumažintus infrastruktūros ar naudotojo mokesčius arba jų visai netaikyti bet kurios transporto priemonių grupės netaršioms transporto priemonėms. Nuo 2026 m. sausio 1 d. tokie sumažinimai gali siekti iki 75 %, palyginti su mokesčiu, taikomu 1-ai CO₂ taršos klasei, kaip apibrėžta 2 dalyje.

2. Nedarant poveikio 1 daliai, valstybės narės kiekvienam sunkiųjų transporto priemonių tipui nustato šias CO₂ taršos klases:

- a) 1-a CO₂ taršos klasė – transporto priemonės, nepriklausančios nė vienai iš b–e punktuose nurodytų CO₂ taršos klasių;
- b) 2-a CO₂ taršos klasė – Y metų ataskaitiniu laikotarpiu pirmą kartą užregistruotos transporto priemonių sg pogrupio transporto priemonės, kurių išmetamo CO₂ kiekis yra daugiau kaip 5 % mažesnis už Y metų ataskaitinio laikotarpio ir transporto priemonių sg pogrupio išmetamo teršalų kiekio mažinimo trajektoriją, bet nepriklausančios nė vienai iš c, d ir e punktuose nurodytų CO₂ taršos klasių;
- c) 3-ia CO₂ taršos klasė – Y metų ataskaitiniu laikotarpiu pirmą kartą užregistruotos transporto priemonių sg pogrupio transporto priemonės, kurių išmetamo CO₂ kiekis yra daugiau kaip 8 % mažesnis už Y metų ataskaitinio laikotarpio ir transporto priemonių sg pogrupio išmetamo teršalų kiekio mažinimo trajektoriją, nepriklausančios nė vienai iš d ir e punktuose nurodytų CO₂ taršos klasių;

„6 straipsnis. Kelių rinkliava

<...>3. Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodiką ne mažiau kaip prieš pusę metų iki elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos įsigaliojimo tvirtina Vyriausybė. Nustatyti kelių rinkliavos dydžiai turi būti sudaryti iš infrastruktūros ir išorinių kaštų įmokų ir proporcingi transporto priemonės taršos kiekiui ir keliais nuvažiuotam atstumui. Vyriausybės įgaliota institucija, įstaiga arba įmonė, vadovaudamasi Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodika, nustato kelių rinkliavos dydžius. <...>

2022 m. įstatymas Nr. XIV-1704

2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

<...>

3. Papildyti 6 straipsnį 6 dalimi:

„6. Už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant grynaisiais elektromobiliais ir vandenilio dujomis varomais automobiliais taikoma 75 procentų dydžio kelių naudotojo mokesčio lengvata.“

KPPPFĮ pakeitimo projektas

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

<...>16. Kelių rinkliava – rinkliava, kurią sudaro infrastruktūros įmoka ir išorinių kaštų įmoka ir kurią kelių naudotojas moka pagal transporto priemonės tipą už transporto priemone nuvažiuotą atstumą Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais.<...>

2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„6 straipsnis. Kelių rinkliava

<...>3. Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodiką ne mažiau kaip prieš pusę metų iki elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos įsigaliojimo tvirtina Vyriausybė. Nustatyti kelių rinkliavos dydžiai turi būti sudaryti iš

<p>d) 4-a CO₂ taršos klasė – mažataršės sunkiosios transporto priemonės; e) 5-a CO₂ taršos klasė – netaršios transporto priemonės.</p> <p>Valstybės narės užtikrina, kad transporto priemonė, patenkanti į 2-ą arba 3-ią CO₂ taršos klasę, būtų iš naujo vertinama kas šešerius metus nuo jos pirmosios registracijos ir kad, kai aktualu, transporto priemonė būtų priskirta kitai atitinkamai taršos klasei remiantis tuo metu taikomomis ribinėmis vertėmis. Naudotojo mokesčio atžvilgiu priskyrimas kitai klasei įsigalioja ne vėliau kaip pirmą jo galiojimo dieną, t. y. to priskyrimo kitai klasei dieną arba sekančią dieną.</p> <p>3. Nedarant poveikio 1 daliai, sumažinti mokesčiai transporto priemonėms, priskiriamoms 2-ai, 3-iai, 4-ai ir 5-ai CO₂ taršos klasėms, taikomi šia tvarka:</p> <p>a) 2-a CO₂ taršos klasė – 5 %–15 % sumažinimas, palyginti su 1-ai CO₂ taršos klasei taikomu mokesčiu; b) 3-ia CO₂ taršos klasė – 15 %–30 % sumažinimas, palyginti su 1-ai CO₂ taršos klasei taikomu mokesčiu; c) 4-a CO₂ taršos klasė – 30 %–50 % sumažinimas, palyginti su 1-ai CO₂ taršos klasei taikomu mokesčiu; d) 5-a CO₂ taršos klasė – 50 %–75 % sumažinimas, palyginti su 1-ai CO₂ taršos klasei taikomu mokesčiu.</p> <p>Jeigu infrastruktūros mokestis arba naudotojo mokestis taip pat diferencijuojamas pagal euro taršos klasę, pirmoje pastraipoje nurodyti sumažinimai taikomi palyginti su mokesčiu, taikomu pagal griežčiausius euro išmetamųjų teršalų standartus.</p> <p>4. Šiame straipsnyje nurodytas diferencijavimas nėra skirtas tam, kad atsirastų papildomų pajamų.</p> <p>5. Nukrypstant nuo 1 dalies, valstybė narė gali nuspręsti netaikyti reikalavimo diferencijuoti infrastruktūros mokestį pagal 2 dalį, jei išorinių kaštų mokestis už išmetamo CO₂ kiekį yra renkamas ir diferencijuojamas atsižvelgiant į IIIc priede nustatytas išorinių kaštų mokesčio už išmetamo CO₂ kiekį pamatines vertes.</p>	<p>infrastruktūros ir išorinių kaštų įmokų ir proporcingi transporto priemonės taršos kiekiui ir keliais nuvažiuotam atstumui. Paskirtasis kelių rinkliavos rinkėjas, vadovaudamasis Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodika, nustato kelių rinkliavos dydžius ir juos patvirtina.</p> <p><...></p> <p>Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodikos projektas</p> <p>8. Transporto priemonės pagal CO₂ emisijas skirstomos į 6 klases, kur kuo ekologiškesnė transporto priemonė, tuo mažesnis taikomas kelių rinkliavos dydis. Transporto priemonės CO₂ emisija skaičiuojama remiantis transporto priemonių gamintojų pateiktais duomenimis. Preliminarus transporto priemonių skaidymas pagal CO₂:<...></p> <p><i>Pastaba. Ši nuostata paaiškina 7ga straipsnio taikymą ir perkėlimo nereikalauja.</i></p> <p><i>Pastaba. Lietuva planuoja netaikyti šių nuostatų, kadangi planuojama išorinių kaštų mokestį už išmetamo CO₂ kiekį diferencijuoti atsižvelgiant į IIIc priede nustatytas išorinių kaštų mokesčio už išmetamo CO₂ kiekį pamatines vertes.</i></p>	
---	---	--

<p>6. Kelio atkarpose, kuriose transporto priemonė patikrinamu būdu eksploatuojama neišmetant CO₂, valstybės narės gali tai transporto priemonei taikyti mažesnius mokesčius pagal 5-ą CO₂ taršos klasę. Ta galimybe besinaudojančios valstybės narės tai transporto priemonei kituose kelio ruožuose taiko mokesčius, taikytinus 1-ai CO₂ taršos klasei.</p> <p>7. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos transporto priemonių grupių, nenurodytų Reglamento (ES) 2019/1242 2 straipsnio 1 dalies a–d punktuose, išmetamo CO₂ kiekio atskaitos vertės. Tuose įgyvendinimo aktuose pakartojami su kiekviena transporto priemonių grupe susiję duomenys, paskelbti Reglamento (ES) 2018/956 10 straipsnyje nurodytoje ataskaitoje. Komisija tuos įgyvendinimo aktus priima ne vėliau kaip praėjus šešioms mėnesiams nuo Reglamento (ES) 2018/956 10 straipsnyje nurodytos atitinkamos ataskaitos paskelbimo.</p> <p>8. Ne vėliau kaip 2027 m. kovo 25 d. Komisija įvertina šiame straipsnyje nurodyto mokesčių diferencijavimo pagal išmetamo CO₂ kiekį įgyvendinimą ir veiksmingumą, taip pat jo būtinumą ir suderinamumą su Direktyvomis 2003/87/EB ir 2003/96/EB. Komisija, remdamasi tuo vertinimu, prireikus pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, siekiant iš dalies pakeisti atitinkamas šios direktyvos nuostatas dėl mokesčių diferencijavimo pagal išmetamo CO₂ kiekį.</p> <p>9. Komisija kas penkerius metus nuo 2022 m. kovo 24 d. peržiūri II priede nustatytus maksimalius naudotojo mokesčių tarifus ir 3 dalyje nurodytus sumažinimo dydžius ir, remdamasi to peržiūros proceso rezultatais, prireikus pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, siekiant iš dalies pakeisti tas nuostatas.</p> <p>10. Komisija kas 30 mėnesių nuo 2022 m. kovo 24 d. parengia ataskaitą, kurioje įvertinamas 2-os ir 3-ios CO₂ taršos klasių ribinių verčių, nurodytų</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali apsispręsti dėl šių nuostatų taikymo. Šios nuostatos netaikomos..</i></p> <p><i>Pastaba. Ši Direktyvos nuostata perkėlimo nereikalauja, kadangi yra taikoma Komisijai.</i></p> <p><i>Pastaba. Ši Direktyvos nuostata perkėlimo nereikalauja, kadangi yra taikoma Komisijai.</i></p> <p><i>Pastaba. Ši Direktyvos nuostata perkėlimo nereikalauja, kadangi yra taikoma Komisijai.</i></p>	
--	--	--

<p>šios direktyvos 7ga straipsnio 2 dalies b ir c punktuose, tinkamumas atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekio atskaitos vertes, paskelbtas pagal Reglamento (ES) 2019/1242 11 straipsnio 1 dalį, arba į išmetamą CO₂ kiekį, apie kurį pranešama pagal Reglamentą (ES) 2018/956, ir prireikus pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, siekiant iš dalies pakeisti tas ribines vertes remiantis to vertinimo rezultatais.</p> <p>11. Šiame straipsnyje nurodyto mokesčių diferencijavimo pagal išmetamo CO₂ kiekį neprivaloma taikyti, jeigu yra taikoma kita Sąjungos anglies dioksido apmokestinimo priemonė kelių transporto degalų atžvilgiu.</p>	<p><i>Pastaba. Ši Direktyvos nuostata perkėlimo nereikalauja, kadangi yra taikoma Komisijai.</i></p> <p><i>Pastaba. Ši nuostata paaiškina 7ga straipsnio taikymo išimtį, kuriomis nesivadovausime, todėl neperkelsime.</i></p>	
<p style="text-align: center;"><i>7gb straipsnis</i></p> <p>1. Valstybės narės gali diferencijuoti rinkliavas ir naudotojo mokesčius, taikomus lengvosios transporto priemonės, atsižvelgdamos į transporto priemonės aplinkosauginį veiksmingumą, nustatomą pagal bendrą arba svertinį bendrą savitojo išmetamo CO₂ kiekį, nurodytą transporto priemonės atitikties liudijimo 49-ame įraše, ir pagal euro taršos normas.</p> <p>Nedarant poveikio šio straipsnio 2 daliai, mažesni rinkliavų ir naudotojo mokesčių tarifai taikomi lengviesiems automobiliams, mikroautobusams ir lengvosios komercinės transporto priemonės, atitinkantiems abi toliau nurodytas sąlygas:</p> <p>a) jų savitasis išmetamo CO₂ kiekis, nustatytas pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151 (*), yra nulinis arba mažesnis nei šie lygiai:</p> <p>i) 2021–2024 m. laikotarpiu – viso ES parko tikslai²⁰²¹, nustatyti pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/631 (**) I priedo A dalies 6 punktą ir B dalies 6 punktą;</p> <p>ii) 2025–2029 m. laikotarpiu – viso ES parko tikslai, nustatyti pagal Reglamento (ES) 2019/631 I priedo A dalies 6.1.1 punktą ir B dalies 6.1.1 punktą;</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali apsispręsti dėl šių nuostatų taikymo. Šios nuostatos netaikomos.</i></p>	Visiškas

<p>iii) laikotarpiu po 2030 m. – viso ES parko tikslai, nustatyti pagal Reglamento (ES) 2019/631 I priedo A dalies 6.1.2 punktą ir B dalies 6.1.2 punktą;</p> <p>b) jų išmetamųjų teršalų kiekis, nustatytas pagal Reglamentą (ES) 2017/1151, yra toks, koks nurodytas šios direktyvos VII priede pateikiamoje lentelėje. Valstybės narės gali taikyti sumažinimą netaršioms transporto priemonėms, kaip nurodyta šios direktyvos VII priede, netaikydamos sumažinimų kitoms tame priede nurodytoms išmetamųjų teršalų kiekio normų kategorijoms.</p> <p>2. Nuo 2026 m. sausio 1 d., jei techniškai įmanoma, valstybės narės, laikydamosi VII priede nustatytų taisyklių, diferencijuoja rinkliavas ir metinius naudotojo mokesčių tarifus furgonams ir mikroautobusams, atsižvelgdamos į transporto priemonės aplinkosauginį veiksmingumą. Tuo tikslu 1 dalies antros pastraipos nuostatos yra orientacinės. Jeigu valstybės narės nusprendžia taikyti skirtingus išmetamųjų teršalų kiekio kriterijus ar sumažinimo lygius nei nustatytieji 1 dalyje, arba nusprendžia nustatyti kitokius ar papildomus kriterijus, apie savo pasirinkimą ir jo priežastis jos praneša Komisijai likus ne mažiau kaip šešiems mėnesiams iki diferencijavimo įvedimo. Tačiau valstybės narės gali pasirinkti taikyti sumažinimus tik netaršioms transporto priemonėms, netaikydamos diferencijavimo kitoms transporto priemonėms; valstybės narės neprivalo pranešti Komisijai apie tokį savo pasirinkimą.</p> <p>3. Su sąlyga, kad laikomasi 1 ir 2 dalyse nustatytų sąlygų, valstybės narės gali atsižvelgti į transporto priemonės aplinkosauginio veiksmingumo padidėjimą, susijusį su tos transporto priemonės pertvarkymu į alternatyviuosius degalus naudojančią transporto priemonę.</p> <p>4. Valstybės narės gali priimti išskirtines priemones istorinės vertės transporto priemonių apmokestinimo tikslu.</p> <p>5. Šiame straipsnyje nurodytas diferencijavimas nėra skirtas tam, kad atsirastų papildomų pajamų.</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali taikyti šią nuostatą, jei techniškai įmanoma. Šios nuostatos netaikomos, nes techniškai neįmanoma.</i></p> <p><i>Pastaba. Valstybės narės gali apsispręsti dėl šių nuostatų taikymo. Šios nuostatos netaikomos.</i></p> <p><i>Pastaba. Valstybės narės gali apsispręsti dėl šių nuostatų taikymo. Šios nuostatos netaikomos.</i></p> <p><i>Pastaba. Valstybės narės gali apsispręsti dėl šių nuostatų taikymo. Šios nuostatos netaikomos.</i></p>	
<p>12) 7h straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) 1 dalis iš dalies keičiama taip:</p> <p>i) įžanginė formuluotė pakeičiama taip:</p>	<p>SM įsakymas Nr. 3-561</p> <p><...></p>	<p>Visiškas</p>

<p>„1. Likus ne mažiau kaip šešioms mėnesiams iki infrastruktūros mokesčiams padengti skirtos naujos arba iš esmės pakeistos rinkliavų tvarkos įgyvendinimo, valstybės narės Komisijai pateikia:“;</p> <p>ii) a punktas papildomas šia įtrauka: „-kai taikytina, aiškią informaciją apie pagrindines elektroninės kelių rinkliavos sistemos charakteristikas, įskaitant informaciją apie sąveikumą;“;</p> <p>b)įterpiama ši dalis: „1a. Teikdama Komisijai informaciją pagal 1 dalį, valstybė narė gali įtraukti informaciją apie daugiau nei vieną infrastruktūros mokesčiams padengti skirtos rinkliavų tvarkos įgyvendinimo pakeitimą. Kai Komisija jau buvo informuota apie pakeitimą, laikoma, kad valstybė narė jau įvykdė informacijos pateikimo reikalavimus pagal 1 dalį ir kad tas pakeitimas gali būti įgyvendinamas be tolesnio pranešimo Komisijai.“;</p> <p>c) 3 dalis pakeičiama taip: „3. Prieš įgyvendindamos naują arba iš esmės pakeistą išorinių kaštų mokesčiams arba spūsčių mokesčiams padengti skirtą rinkliavų tvarką, valstybės narės informuoja Komisiją apie atitinkamą tinklą, numatomus tarifus pagal transporto priemonių kategorijas ir taršos klases ir, kai taikytina, praneša Komisijai pagal IIIa priedo 2 punktą arba V priedo 2 punktą.“;</p> <p>d)4 dalis išbraukiama;</p>	<p>62. Prieš pradėdamas naudoti bandomąją kelių rinkliavos sistemą, kelių rinkliavos rinkėjas pateikia Europos Komisijai prašymą suteikti leidimą naudoti bandomąją kelių rinkliavos sistemą. Europos Komisija per šešis mėnesius nuo prašymo gavimo dienos suteikia leidimą naudoti bandomąją kelių rinkliavos sistemą (ne ilgesniam kaip trejų metų pradiniam laikotarpiui) arba atsisako jį suteikti priimdama sprendimą. Europos Komisija gali atsisakyti suteikti leidimą naudoti bandomąją kelių rinkliavos sistemą, jeigu bandomoji kelių rinkliavos sistema galėtų pakenkti tinkamam esamos elektroninės kelių rinkliavos sistemos arba EERP veikimui.</p> <p><...></p>	
<p>13) 7i straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) 2 dalies b ir c punktai pakeičiami taip:</p> <p>b) tokios nuolaidos ar sumažinimai atspindi faktinį administracinių išlaidų, susijusių su dažniais naudotojais, sutaupymą, palyginti su administracinėmis išlaidomis, susijusiomis su nenuolatiniiais naudotojais;</p> <p>c) sumažinimai neviršija 13 % infrastruktūros mokesčio, mokamo už lygiavertes transporto priemones, kurioms nuolaida ar sumažinimas netaikomi.“;</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali apsispręsti dėl šių nuostatų taikymo. Šios nuostatos netaikomos.</i></p>	

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 14 d. įsakymas NR. V-195 „Dėl laiku nesumokėto kelių naudotojo mokesčio išieškojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“

3.1. Automatinės duomenų surinkimo ir kontrolės priemonės – tai valstybinės reikšmės magistraliniuose keliuose įrengtos informacinių technologijų priemonės, skirtos automatinio būdu registruoti, sisteminti ir analizuoti su kelių naudotojo mokesčio

<p>būdais tiek tose valstybėse narėse, kuriose šie mokesčiai yra imami, tiek už jų ribų. Valstybės narės neprivalo įrengti fizinių mokėjimo vietų.“;</p> <p>b)įterpiama ši dalis:</p> <p>„2a. Kai vairuotojas arba, jei tinkama, transporto operatorius arba Europos elektroninės rinkliavos paslaugos (EERP) teikėjas negali pateikti įrodymų dėl transporto priemonės taršos klasės 7g straipsnio 2 dalies, 7ga arba 7gb straipsnio tikslais, valstybės narės gali taikyti didžiausio tarifo rinkliavas arba naudotojo mokesčius.</p> <p>Valstybės narės imasi priemonių, būtinų užtikrinti, kad kelių eismo dalyvis, prieš pradėdamas naudotis infrastruktūra, galėtų deklaruoti transporto priemonės taršos klasę bent elektroninėmis priemonėmis. Valstybės narės gali pasiūlyti elektronines ir neelektronines priemones, kad naudotojas galėtų pateikti įrodymus siekdamas pasinaudoti rinkliavos sumažinimu arba, kai tinkama, patikrinimo atveju. Valstybės narės gali reikalauti, kad elektroninėmis priemonėmis pateikiami įrodymai būtų pateikti prieš pradėdant naudotis infrastruktūra.</p> <p>Valstybės narės gali imtis būtinų priemonių užtikrinti, kad pateikti įrodymus pasinaudojus infrastruktūra būtų leidžiama 30 dienų arba ilgesnį</p>	<p>sumokėjimu susijusius duomenis, EIS kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo registravimo modulyje;</p> <p>6. Kelių direkcija duomenis apie kelių naudotojo, laiku nesumokėjusio kelių naudotojo mokesčio, transporto priemonę (toliau – Duomenys) automatinėmis duomenų surinkimo ir kontrolės priemonėmis surenka ir tvarko vadovaudamasi EIS nuostatais, saugos nuostatais ir saugos politiką įgyvendinančiais dokumentais.</p> <p>LRV nutarimas Nr. 447</p> <p><...> Kelių naudotojo mokesčio dydžiai ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašas</p> <p><...> 2. Transporto priemonės, pirmą kartą įregistruotos Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės valstybėje po 2006 m. spalio 1 d., atitinka EURO IV arba mažiau taršią emisijos klasę. Siekiant įrodyti transporto priemonių, pagamintų iki šios datos ir įregistruotų Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės valstybėje, ir trečiosiose šalyse įregistruotų transporto priemonių atitikti EURO IV arba mažiau taršiai emisijos klasei, pateikiamas gamintojo ar oficialaus jo atstovo išduotas sertifikatas (pažyma). Nepateikus tokio dokumento kontrolę vykdančioms pareigūnams, laikoma, kad transporto priemonė šios klasės neatitinka. <...></p> <p>SM įsakymas Nr. 3-54</p> <p><...></p> <p>7. Sumokėti kelių naudotojo mokestį galima elektroninėms vinjetėms platinti skirtoje interneto svetainėje www.keliumokestis.lt, fizinėse elektroninių vinječių platinimo vietose arba naudojantis mobiliosiomis programomis. Elektroninių vinječių platinimo vietose kelių naudotojams turi būti sudarytos galimybės gauti informaciją apie kelių naudotojo mokesčio dydžius ir kitą su kelių naudotojo mokesčiu susijusią</p>	
---	--	--

<p>laikotarpį, kurį valstybės narės nustato po naudojimosi infrastruktūra, ir užtikrinti, kad būtų kompensuotas skirtumas tarp pritaikytų rinkliavų ar naudotojo mokesčių ir atitinkamos transporto priemonės taršos klasę atitinkančios rinkliavos ar naudotojo mokesčio, taikytinų remiantis per nustatytą terminą pateiktais įrodymais.“;</p> <p>c) 3 ir 4 dalys pakeičiamos taip:</p> <p>„3. Jeigu valstybė narė už transporto priemonę ima rinkliavą, bendra rinkliavos suma, infrastruktūros mokesčio suma, išorinių kaštų mokesčio suma ir spūsčių mokesčio suma, jei taikoma, nurodoma eismo dalyviui pateikiamame kvite, jeigu įmanoma, elektroninėmis priemonėmis. Eismo dalyviai gali sutikti su tuo, kad kvitas nebūtų pateiktas.</p> <p>4. Kai tai ekonomiškai įmanoma, valstybės narės infrastruktūros mokesčius, išorinių kaštų mokesčius ir spūsčių mokesčius taiko ir renka naudodamos elektroninę kelių rinkliavos sistemą, atitinkančią Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/520 (*) 3 straipsnio 1 dalies nuostatas. Komisija skatina valstybių narių bendradarbiavimą, kuris būtinas elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumui užtikrinti Europos lygmeniu.</p>	<p>aktualią informaciją lietuvių ir anglų kalbomis. Ši informacija taip pat turi būti pateikiama elektroninėms vinjetėms platinti skirtose interneto svetainėje ir mobiliosiose programose. Fizinį ir virtualių elektroninių vinječių platinimo vietų sąrašą galima rasti interneto svetainėje www.keliumokestis.lt.</p> <p>8. Kelių naudotojai elektroninę vinjetę įsigyja pagal motorinės transporto priemonės registracijos dokumente nurodytą transporto priemonės kategoriją ir klasę, o kai transporto priemonės kategorija ir klasė nenurodyta, – pagal didžiausią leidžiamąją transporto priemonės masę ir (ar) sėdimųjų vietų skaičių. Transporto priemonių klasifikavimas ir kodai nurodyti Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose.</p> <p>4. Elektroninės vinjetės elektroninį įrašą sudaro EIS tvarkoma ir saugoma informacija:</p> <p>4.1. elektroninės vinjetės įsigijimo ir galiojimo laikas (metai, mėnesiai, dienos, valandos ir minutės);</p> <p>4.2. transporto priemonės, kurios valdytojas sumokėjo kelių naudotojo mokestį, duomenys:</p> <p>4.2.1. registracijos valstybė ir valstybinis registracijos numeris;</p> <p>4.2.2. kategorija ir klasė, taip pat taršos emisijos klasė, kai ji yra nurodyta įsigyjant elektroninę vinjetę;</p> <p>2022 m. įstatymas Nr. XIV-1702 2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos 2. Elektroninės kelių rinkliavos informacinė sistema – informacinė sistema, kurioje registruojama kelių naudotojų mokėtina elektroninė kelių rinkliava.</p>	
<p>15) 7k straipsnis pakeičiamas taip:</p> <p>„7k straipsnis</p> <p>Nedarant poveikio Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 ir 108 straipsniams, šia direktyva nedaromas poveikis valstybių narių,</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali apsispręsti dėl šių nuostatų taikymo. Šios nuostatos netaikomos.</i></p>	

<p>kurios įveda rinkliavų sistemą, laisvei numatyti atitinkamą kompensaciją.“</p>		
<p>16) 8 straipsnis iš dalies keičiamas taip: 2 dalies a ir b punktai pakeičiami taip:</p> <p>a) 2 dalies a ir b punktai pakeičiami taip:</p> <p>„a) sumokėjus bendrą naudotojo mokestį leidžiama naudotis tinklu, dalyvaujančių valstybių narių apibrėžtu pagal 7 straipsnio 1 ir 2 dalis;</p> <p>a) dalyvaujančios valstybės narės nustato tokį bendro naudotojo mokesčio tarifą, kuris neviršytų 7a straipsnyje nustatytų maksimalių tarifų;“;</p> <p>b) papildoma šia dalimi:</p> <p>„3. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos bendros naudotojo mokesčių sistemos atveju 7 ga straipsnio 1 dalies antroje ir trečioje pastraipose nurodyta galutinė diferencijavimo taikymo data pratęsiama iki 2025 m. kovo 25 d. arba, jei išmetamo CO₂ kiekio atskaitos vertės paskelbiamos po 2022 m. kovo 24 d., – iki trejų metų po išmetamo CO₂ kiekio atskaitos verčių paskelbimo.“;</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali apsispręsti dėl šių nuostatų taikymo. Lietuva bendroje sistemoje nedalyvauja.</i></p>	
<p>17) 9 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) 1a dalis pakeičiama taip;</p> <p>„1a. Ši direktyva netrukdo valstybėms narėms taikyti:</p> <p>a) reguliavimo mokesčius, kurie specialiai nustatyti siekiant sumažinti eismo spūstis arba poveikį aplinkai, įskaitant prastą oro kokybę, visuose miestų teritorijose esančiuose keliuose, įskaitant transeuropinio tinklo kelius, kertančius miestų teritorijas;</p> <p>b) mokesčius, kurie specialiai nustatyti, siekiant finansuoti keliuose sumontuotų arba šalia ar virš kelių įrengtų įrenginių, kurie tiekia energiją judančioms mažataršėms bei netaršioms transporto</p>	<p><i>Pastaba. Valstybės narės gali apsispręsti dėl šių nuostatų taikymo. Šios nuostatos netaikomos.</i></p>	

<p>priemonėms, statymą, eksploatavimą, priežiūrą bei plėtojimą, ir renkami už tokias transporto priemones.</p> <p>Tie mokesčiai taikomi nediskriminuojant.“;</p> <p>b)2 dalies pastraipa išbraukiama;</p>		
<p>18) 9c straipsnis papildomas šia dalimi:</p> <p>„3. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.“;</p>	<p><i>Pastaba. Ši Direktyvos nuostata perkėlimo nereikalauja, kadangi yra taikoma Komisijai.</i></p>	
<p>19) 9d ir 9e straipsniai pakeičiami taip:</p> <p style="text-align: center;"><i>„9d straipsnis</i></p> <p>Komisijai pagal šios direktyvos 9e straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiama ši direktyva, kiek tai susiję su 0 priedu, IIIa priedo 4.1 ir 4.2 punktuose pateiktomis formulėmis ir IIIb bei IIIc priedų lentelėse nurodytomis sumomis, siekiant juos suderinti su mokslo ir technikos pažanga.</p> <p>7cb straipsnio 4 dalyje nurodytomis aplinkybėmis Komisija pagal 9e straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiama ši direktyva, dėl IIIc priede nustatytų išorinių kaštų mokesčio už išmetamo CO₂ kiekį pamatinių verčių, atsižvelgiant į Sąjungoje kelių transporto degalams taikomą faktinę anglies dioksido kainą. Tokiais pakeitimais siekiama tik užtikrinti, kad išorinių kaštų mokesčių už išmetamo CO₂ kiekį dydis neviršytų to, kas būtina tiems išoriniams kaštams internalizuoti.</p> <p style="text-align: center;"><i>9e straipsnis</i></p> <p>1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.</p> <p>2. 9d straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2022 m. kovo 24 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios</p>	<p><i>Pastaba. Šios Direktyvos nuostatos perkėlimo nereikalauja, kadangi yra taikomos Komisijai.</i></p>	

<p>trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trimis mėnesiais iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.</p> <p>3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 9d straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i> arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.</p> <p>4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros (*) nustatytais principais.</p> <p>5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.</p> <p>6. Pagal 9d straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.</p>		
<p>20) 9f ir 9g straipsniai išbraukiami;</p>	<p><i>Pastaba. Išbraukti straipsniai buvo skirti Europos Parlamentui ir Tarybai, todėl jų išbraukimas perkėlimo nereikalauja.</i></p>	<p>Visiškas</p>
<p>21) 10a ir 11 straipsniai pakeičiami taip: „10a straipsnis</p> <p>1. Siekiant atsižvelgti į ES mastu suderinto vartotojų kainų indekso (SVKI), neįskaitant energijos ir neperdirbto maisto produktų, kurį skelbia Komisija (Eurostatas), pokyčius, II priede eurai nurodytos sumos ir IIIb bei IIIc priedų lentelėse centais nurodytos sumos kas dvejus metus</p>	<p><i>Pastaba. Ši Direktyvos nuostata perkėlimo nereikalauja, kadangi yra taikoma Komisijai.</i></p>	<p>Visiškas</p>

<p>tikslinamos. Pirmasis patikslinimas atliekamas ne vėliau kaip 2025 m. kovo 31 d.</p> <p>Sumos atnaujinamos automatiškai, patikslinant bazinę sumą eurai arba centais pagal tame indekse nurodytą procentinio pokyčio dydį. Gautos sumos suapvalinamos iki euro II priedo atveju ir iki cento dešimtosios dalies IIIb bei IIIc priedų atveju.</p> <p>2. Komisija 1 dalyje nurodytas patikslintas sumas <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i> paskelbia ne vėliau kaip 2025 d. kovo 31 d. Tos patikslintos sumos įsigalioja pirmą mėnesio po paskelbimo dieną.“;</p> <p style="text-align: center;"><i>11 straipsnis</i></p> <p>1. Valstybės narės ne vėliau kaip 2025 m. kovo 25 d., o vėliau – kas penkerius metus, viešai skelbia suvestinę ataskaitą apie jų teritorijoje renkamas rinkliavas ir naudotojo mokesčius.</p> <p>2. Pagal 1 dalį viešai paskelbtoje ataskaitoje pateikiama informacija apie:</p> <p>a) apmokestinimo už naudojimąsi kelių infrastruktūra raidą, t. y. apmokestintus tinklus ir transporto priemonių kategorijas, įskaitant visas išimtis pagal 7, 7c arba 7gb straipsnį;</p> <p>b) infrastruktūros mokesčių arba naudotojo mokesčių diferencijavimą pagal transporto priemonės kategoriją ir sunkiosios transporto priemonės tipą;</p> <p>c) infrastruktūros mokesčių arba naudotojo mokesčių diferencijavimą atsižvelgiant į transporto priemonių aplinkosauginį veiksmingumą pagal 7g, 7ga arba 7gb straipsnį;</p> <p>d) kai taikytina, infrastruktūros mokesčių diferencijavimą pagal paros metą, dieną arba metų laiką pagal 7g straipsnio 1 dalį;</p> <p>e) išorinių kaštų mokestį, renkamą už kiekvieną transporto priemonės klasės, kelio tipo ir laikotarpio derinį;</p> <p>f) infrastruktūros mokesčio svertinį vidurkį ir visas iš infrastruktūros mokesčio gautas pajamas;</p> <p>g) visas iš išorinių kaštų mokesčio gautas pajamas;</p> <p>h) visas iš spūsčių mokesčio gautas pajamas pagal transporto priemonių kategorijas;</p>	<p>KPPPFĮ pakeitimo projektas</p> <p>2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas</p> <p><...>8. Paskirtuoju kelių rinkliavos rinkėju, pagrindiniu kelių rinkliavos paslaugos teikėju Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje, taip pat už naujų Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teikėjų įregistravimą Lietuvos Respublikoje atsakingu subjektu Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos skiriamas juridinis asmuo, kuris patikėjimo teise valdo, naudoja valstybinės reikšmės kelius ir jais disponuoja. Paskirtasis kelių rinkliavos rinkėjas kas penkerius metus interneto svetainėje viešai skelbia suvestinę ataskaitą apie Lietuvos Respublikos Europos elektroninės kelių rinkliavos paslaugos teritorijoje renkamą kelių rinkliavą.<...></p>	<p>Visiškas</p>
--	---	-----------------

<p>i) visas pajamas, gautas padidinus mokesčius, ir kelių atkarpas, kuriose tie padidinti mokesčiai buvo taikomi;</p> <p>j) visas iš rinkliavų ar naudotojo mokesčių arba, kai taikytina, iš jų abiejų gautas pajamas;</p> <p>k) pajamų, gautų taikant šią direktyvą, panaudojimą ir tai, kaip šis panaudojimas padėjo valstybei narei siekti 9 straipsnio 2 dalyje nurodytų tikslų, arba, kai tokios pajamos skiriamos bendrajam biudžetui, informaciją apie kelių transporto infrastruktūrai ir tvaraus transporto projektams skirtų išlaidų dydį, ir</p> <p>l) skirtingų taršos klasių transporto priemonėms mokamuose keliuose tenkančių dalių raidą.</p> <p>Valstybės narės, kurios tą informaciją skelbia internete, gali nuspręsti ataskaitos nerengti.“</p>		
<p>22) priedai iš dalies keičiami taip;</p> <p>a) 0, II, III, IIIa, IIIb ir IV priedai iš dalies keičiami taip, kaip išdėstyta šios direktyvos priedo 1, 2, 3, 4, 5 ir 7 punktuose;</p> <p>b) tekstas, pateiktas šios direktyvos priedo 6 ir 8 punktuose, pridedamas kaip Direktyvos 1999/62/EB IIIc, V, VI ir VII priedai.</p>	<p><i>Pastaba. Informacija apie šios nuostatos įgyvendinimą pateikta ties priedais.</i></p>	
<p style="text-align: center;"><i>2 straipsnis</i></p> <p style="text-align: center;">Direktyvos 1999/37/EB pakeitimai</p> <p>Direktyvos 1999/37/EB I priedas iš dalies keičiamas taip:</p> <p>1) II.6 (V.7) punktas pakeičiamas taip:</p> <p>„(V.7)CO₂ (g/km) arba savitasis išmetamo CO₂ kiekis, jei jis nurodytas sunkiųjų transporto priemonių atitikties liudijimo, apibrėžto Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 (*) VIII priedo priedėlyje, 49.5 punkte arba transporto priemonės individualaus patvirtinimo liudijimo, apibrėžto to reglamento III priedo 1 priedėlyje, 49.5 punkte.</p> <p>2) pridedamas šis punktas:</p>	<p>VRM įsakymas</p> <p>1.2. Pakeičiu šiuo įsakymu patvirtintą Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registracijos liudijimo blanko aprašymą ir privalomąją formą:</p> <p>1.2.1. Pakeičiu 2 punktą ir jį išdėstau taip:</p> <p>„2. Registracijos liudijimo blankas spausdinamas 210x105 mm formato popieriaus lape.“</p> <p>1.2.2. Pakeičiu 3 punktą ir jį išdėstau taip:</p> <p>„3. Registracijos liudijimo blankas apsaugotas technologinėmis apsaugos priemonėmis, kurios tvirtinamos Lietuvos Respublikos saugiųjų dokumentų ir saugiųjų dokumentų blankų gamybos įstatyme nustatyta tvarka.“</p> <p>„5.7.4. kai transporto priemonė registruojama valdytojo, kuris nėra transporto priemonės savininkas, vardu, ir transporto priemonės savininko adresas (fizinio asmens gyvenamosios vietos arba juridinio asmens buveinės) yra</p>	<p>Visiškas</p>

<p>„(V.10) sunkiosios krovininės transporto priemonės CO₂ taršos klasė, nustatyta pirmosios registracijos momentu pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB (*) 7ga straipsnio 2 dalį.“</p>	<p>Europos Sąjungos valstybėje narėje, nurodomi ir Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinėje sistemoje įrašyto vieno transporto priemonės savininko duomenys:“.</p> <p>1.2.4. Pakeičiu 5.7.4.2¹ papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.4.2¹. C.2.3 ir transporto priemonės savininko fizinio asmens gyvenamosios vietos arba juridinio asmens buveinės adresas;“.</p> <p>1.2.5. Pakeičiu 5.7.6 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.6. D.2 ir tipas/variantas/versija;“.</p> <p>1.2.6. Pakeičiu 5.7.7 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.7. D.3 ir komercinis pavadinimas (modelis);“.</p> <p>1.2.7. Pakeičiu 5.7.8 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.8. E ir atpažinties (identifikavimo) numeris;“.</p> <p>1.2.8. Pakeičiu 5.7.9 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.9. F.1 ir didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė, kg;“.</p> <p>1.2.9. Pakeičiu 5.7.9¹ papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.9¹. F.2 ir pakrautos transporto priemonės numatoma registravimo ir (arba) eksploatavimo didžiausia leidžiama masė, kg;“.</p> <p>1.2.10. Pakeičiu 5.7.11 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.11. H ir registracijos galiojimo pabaigos data (rašoma, kai registracijos galiojimas yra terminuotas);“.</p> <p>1.2.11. Pakeičiu 5.7.12 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.12. I ir registracijos liudijimo išrašymo data;“.</p> <p>1.2.12. Pakeičiu 5.7.13 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.13. J ir kategorija, pakategorė, papildoma pakategorė;“.</p> <p>1.2.13. Pakeičiu 5.7.14 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.14. K ir ES tipo patvirtinimo, įskaitant išplėtimą, numeris arba ES individualaus patvirtinimo numeris;“.</p> <p>1.2.14. Pakeičiu 5.7.16 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.16. P.2 ir didžiausia naudingoji galia ir (arba) elektrinio variklio didžiausia naudingoji galia, kW;“.</p>	
--	--	--

	<p>1.2.15. Pakeičiu 5.7.17 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.17. P.3 ir degalai ir (arba) galios šaltinis;“.</p> <p>1.2.16. Pripažįstu netekusiu galios 5.7.17¹ papunktį.</p> <p>1.2.17. Pakeičiu 5.7.19 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.19. Q ir parengtos eksploatuoti transporto priemonės didžiausios naudingosios galios ir masės santykis, kW/kg;“.</p> <p>1.2.18. Pakeičiu 5.7.21 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.21. S.1 ir sėdimųjų vietų (taip pat ir vairuotojo) skaičius;“.</p> <p>1.2.19. Pakeičiu 5.7.22 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.22. S.2 ir stovimų vietų skaičius;“.</p> <p>1.2.20. Pakeičiu 5.7.23 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.23. T ir didžiausias greitis, km/h;“.</p> <p>1.2.21. Pakeičiu 5.7.24 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.24. V.7 ir CO₂, g/km (nurodoma matavimo procedūra CO₂ kiekiui nustatyti, jeigu žinoma) ir (arba) savitasis išmetamo CO₂ kiekis, gCO₂/tkm;“.</p> <p>1.2.22. Pakeičiu 5.7.25 papunktį ir jį išdėstau taip: „5.7.25. V.9 ir išmetamų teršalų lygis ir (arba) taikomo pagrindinio norminio akto ir naujausio iš dalies keičiančio norminio akto numeris;“.</p>							
<p style="text-align: center;"><i>3 straipsnis</i></p> <p style="text-align: center;">Direktyvos (ES) 2019/520 pakeitimas</p> <p>Direktyvos (ES) 2019/520 I priedo skirsnio „Duomenų elementai, pateikiami pagal 23 straipsnio 1 dalį atlikus automatinę paiešką“ I dalies „Su transporto priemonėmis susiję duomenys“ lentelė pakeičiama taip:</p> <p>„I dalis. Su transporto priemonėmis susiję duomenys</p> <table border="1" data-bbox="105 1409 1041 1509"> <tr> <th data-bbox="105 1409 622 1465">Duomenų elementas</th><th data-bbox="622 1409 712 1465">P/N</th><th data-bbox="712 1409 1041 1465">Pastabos</th></tr> <tr> <td data-bbox="105 1465 622 1509"></td><td data-bbox="622 1465 712 1509">(14)</td><td data-bbox="712 1465 1041 1509"></td></tr> </table>	Duomenų elementas	P/N	Pastabos		(14)		<p>LTSA aprašas</p> <p><...></p> <p>2. P a k e i ė i u nurodytuoju įsakymu patvirtinto Tarpvalstybinio keitimosi transporto priemonių registracijos ir jų savininkų arba valdytojų duomenimis, nustačius kelių naudotojo mokesčių ir kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus, tvarkos aprašo 1 priedą ir išdėstau jį nauja redakcija (pridedama). <...></p>	Visiškas
Duomenų elementas	P/N	Pastabos						
	(14)							

Registracijos numeris	P			
Važiuklės numeris/transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)	P			
Registracijos valstybė narė	P			
Markė	P	(D.1 ⁽¹⁵⁾) pvz. „Ford“, „Opel“, „Renault“		
Komercinis transporto priemonės tipas	P	(D.3) pvz., „Focus“, „Astra“, „Megane“		
ES kategorijos kodas	P	J) pvz., mopedai, motociklai, automobiliai		
euro taršos klasė	P	pvz., euro 4, euro 6		
CO ₂ taršos klasė	N	taikoma sunkiųjų transporto priemonių atveju		
Priskyrimo kitai klasei data	N	taikoma sunkiųjų transporto priemonių atveju		
CO ₂ g/tkm	N	taikoma sunkiųjų transporto priemonių atveju		
Maksimali techniškai leistina pakrautos transporto priemonės masė	P			
PRIEDAS			LRV nutarimas Nr. 714 dėl nutarimo Nr. 447 pakeitimo	Visiškas

1) Direktyvos 1999/62/EB 0 priedo 3 punkte pridedama ši lentelė:

„euro VI taršos ribinės vertės

	Ribinės vertės							
	CO (mg/k Wh)	Bendras anglia- vandenilių kiekis (mg/k Wh)	Anglia- vandenilių išskyrus metaną (mg/k Wh)	CH ₄ (mg/k Wh)	NO _x ⁽¹⁾ (mg/k Wh)	NH ₃ (ppm)	Kietųjų dalelių masė (mg/k Wh)	Kietųjų dalelių skaičius (#/k Wh)
PMS NRC (KU)	1 500	130			400	10	10	8,0 x 10 ¹¹
PMSP RC (KU)	4 000	160			460	10	10	6,0 x 10 ¹¹
PMSP RC (PU)	4 000		160	500	460	10	10	6,0 x 10 ¹¹
<p><i>Pastaba.</i></p> <p>PU = priverstinio uždegimo</p> <p>KU = kompresinio uždegimo</p>								

<...>2.2. Papildyti 2¹ punktu:

„2¹. Transporto priemonių, pirmą kartą registruotų Europos Sąjungos valstybėje narėje, Europos ekonominės erdvės valstybėje arba Jungtinėse Amerikos Valstijose, emisijos klasė nustatoma kelių naudotojo mokesčio apskaičiavimo tikslais, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės emisijos klasę:

M2, M3, N2, N3 KLASIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS	
Emisijos klasė	Transporto priemonės pirmosios registracijos data, pagaminimo metai, modelio metai
EURO 0	Iki 1993-09-30
EURO I	1993-10-01–1996-09-30
EURO II	1996-10-01–2001-09-30
EURO III	2001-10-01–2006-09-30
EURO IV	2006-10-01–2009-09-30
EURO V	2009-10-01–2013-12-30
EURO VI	Nuo 2013-12-31
N1 KLASĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS	
EURO 0	Iki 1992-12-30
EURO I	1992-12-31–1996-12-31
EURO II	1997-01-01–2000-12-31
EURO III	2001-01-01–2004-12-31
EURO IV	2005-01-01–2010-12-31
EURO V	2011-01-01–2015-08-31
EURO VI	Nuo 2015-09-01“.

2.3. Papildyti 2² punktu:

„2². Transporto priemonių, pirmą kartą registruotų kitoje, nei nurodyta Aprašo 2¹ punkte, valstybėje, emisijos klasė nustatoma kelių naudotojo mokesčio apskaičiavimo tikslais, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės emisijos klasę:

M2, M3, N2, N3 KLASIŲ TRANSPORTO
PRIEMONĖS

a) Vėliau gali būti nustatytas leidžiamas NO _x ribinės vertės lygis. b) NO ₂ komponento lygis.“;	Emisijos klasė	Transporto priemonės pirmosios registracijos data, pagaminimo metai, modelio metai	
	EURO 0	Iki 1993-09-30	
	EURO I	1993-10-01–1996-09-30	
	EURO II	1996-10-01–2001-09-30	
	EURO III	2001-10-01–2006-09-30	
	EURO IV	2006-10-01–2009-09-30	
	EURO V	Nuo 2009-10-01	
	N1 KLASĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS		
	EURO 0	Iki 1992-12-30	
	EURO I	1992-12-31–1996-12-31	
	EURO II	1997-01-01–2000-12-31	
	EURO III	2001-01-01–2004-12-31	
	EURO IV	2005-01-01–2010-12-31	
	EURO V	Nuo 2011-01-01“.	

2) Direktyvos 1999/62/EB II priedas pakeičiamas taip: „II PRIEDAS NAUDOTOJO MOKESČIŲ MAKSIMALŪS DYDŽIAI EURAIS, ĮSKAITANT 7a STRAIPSNIO 2 DALYJE NURODYTAS ADMINISTRACINES IŠLAIDAS Kasmetinis	2023 m. įstatymas Nr. XIV-2037 5 straipsnis. Įstatymo 2 priedo pakeitimas Pakeisti Įstatymo 2 priedą ir jį išdėstyti taip: „Lietuvos Respublikos Kelių priežiūros ir plėtros programos Finansavimo įstatymo 2 priedas	Visiškas
---	--	----------

	ne daugiau kaip trys ašys	ne mažiau kaip keturios ašys
euro 0	1 899	3 185
euro I	1 651	2 757
euro II	1 428	2 394

euro III	1 242	2 073
euro IV	1 081	1 803
euro V	940	1 567
euro VI	855	1 425

Kas mėnesį, kas savaitę ir kas dieną

Maksimalūs mėnesio, savaitės ir dienos tarifai yra proporcingi naudojimosi infrastruktūra trukmei.;

KELIŲ NAUDOTOJO MOKESČIO MAKSIMALŪS DYDŽIAI

Transporto priemonės emisijos klasė	Ne daugiau kaip trys ašys				Ne mažiau kaip keturios ašys			
	Metų tarifas, eurai	Mėnesio tarifas, eurai	Savaitės tarifas, eurai	Dienos tarifas, eurai	Metų tarifas, eurai	Mėnesio tarifas, eurai	Savaitės tarifas, eurai	Dienos tarifas, eurai
Euro 0	1 899	189	94	37	3 185	318	159	63
Euro I	1 651	165	82	33	2 757	275	137	55
Euro II	1 428	142	71	28	2 394	239	119	47
Euro III	1 242	124	62	24	2 073	207	103	41
Euro IV	1 081	108	54	21	1 803	180	90	36
Euro V	940	94	47	18	1 567	156	78	31
Euro VI	855	85	42	17	1 425	142	71	28

Pastaba. Transporto priemonių emisijos klasės nurodomos pagal motorinių transporto priemonių variklių išmetamųjų dujų ir kietųjų dalelių teršalų normas.“

3) Direktyvos 1999/62/EB III priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 2.1 punkto šešta įtrauka pakeičiama taip:

„Kaštai sunkiosioms transporto priemonėms paskirstomi objektyviai ir skaidriai atsižvelgiant į tai, kokią tinklo eismo dalį sudaro sunkiosios transporto priemonės, ir į su tuo susijusius kaštus. Sunkiųjų transporto priemonių nuvažiuotų kilometrų skaičius šiuo tikslu gali būti koreguojamas pagal objektyviai pagrįstus ekvivalentiškumo koeficientus, pvz., nustatytus 4 punkte ⁽¹⁾.“;

b) 2.2 punkto antra įtrauka pakeičiama taip:

„Tokie kaštai sunkiosioms transporto priemonėms ir kitoms transporto priemonėms paskirstomi remiantis faktiškai nuvažiuotų ir numatomų nuvažiuoti kilometrų skaičiumi ir gali būti koreguojami pagal objektyviai pagrįstus ekvivalentiškumo koeficientus, pvz., nustatytus 4 punkte.“;

c) 4 punkto pavadinimas pakeičiamas taip:

KPPPFĮ pakeitimo projektas

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

<...>10. Infrastruktūros įmoka – įmoka, renkama Lietuvos Respublikoje patirtiems kelių infrastruktūros statybos, priežiūros, eksploatavimo ir plėtros kaštams kompensuoti.

11. Infrastruktūros įmokos svertinis vidurkis – per tam tikrą laikotarpį iš infrastruktūros įmokos gautų pajamų bendra suma, padalinta iš kilometrų, kuriuos transporto priemonė nuvažiavo per tam tikrą laikotarpį infrastruktūros įmoka apmokestinamu kelio ruožu, skaičiaus.<...>

2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas<...>

3. Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodiką ne mažiau kaip prieš pusę metų iki elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos įsigaliojimo tvirtina Vyriausybė. Nustatyti kelių rinkliavos dydžiai turi būti sudaryti iš infrastruktūros ir išorinių kaštų įmokų ir proporcingi transporto priemonės taršos kiekiui ir keliais nuvažiuotam atstumui. Vyriausybės įgaliota institucija, įstaiga arba įmonė, vadovaudamasi Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodika, apskaičiuoja kelių rinkliavos dydžius ir juos patvirtina. <...>

Visiškas

<p>„4. Sunkiųjų transporto priemonių eismo dalis, ekvivalentiškumo koeficientai ir koregavimo mechanizmas“;</p> <p>d) 4 punkto pirma įtrauka pakeičiama taip:</p> <p>„Rinkliavų apskaičiavimas grindžiamas faktinėmis arba prognozuojamomis dalimis, kurias sudaro sunkiųjų transporto priemonių nuvažiuoti kilometrai, jeigu pageidaujama, pakoreguoti taikant ekvivalentiškumo koeficientus, kad būtų tinkamai atsižvelgta į sunkiųjų transporto priemonių naudojimui skirtos infrastruktūros statybos ir remonto padidėjusius kaštus.“;</p>	<p>4. Infrastruktūros įmokos svertinis vidurkis siejamas su atitinkamos kelių infrastruktūros statybos, eksploatavimo, priežiūros ir plėtros kaštais. Kaštai, į kuriuos atsižvelgiama, turi būti susiję su kelių tinklu arba tinklo dalimi, už kurį (kuria) renkamos infrastruktūros įmokos, taikomos transporto priemonėms, ir su transporto priemonėmis, kurioms tos įmokos taikomos.<...></p> <p>Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodikos projektas</p>	
<p>4) Direktyvos 1999/62/EB IIIa priedas pakeičiamas taip:</p> <p>„IIIa PRIEDAS</p> <p>BŪTINIAUSI IŠORINIŲ KAŠTŲ MOKESČIO TAIKymo</p> <p>REIKALAVIMAI</p> <p>Šiame priede nustatomi būtiniausi reikalavimai, kurių turi būti laikomasi taikant išorinių kaštų mokestį ir, kai taikytina, apskaičiuojant maksimalų išorinių kaštų mokestį.</p> <p>1. Atitinkamos kelių tinklo dalys</p> <p>Valstybė narė tiksliai nurodo jos kelių tinklo dalį arba dalis, kuriose taikomas išorinių kaštų mokestis.</p> <p>Jei valstybė narė ketina taikyti išorinių kaštų mokestį tik vienoje kelių tinklo, kurį sudaro transeuropiniam kelių tinklui priklausanti jos dalis ir jos greitkeliai, dalyje arba keliuose dalyse, ta dalis arba dalys pasirenkamos atlikus įvertinimą, kurio metu nustatoma, kad išorinių kaštų mokesčio įvedimas kitose taip sudaryto kelių tinklo dalyse galėtų turėti neigiamą poveikį aplinkai, visuomenės sveikatai arba kelių eismo saugumui.</p>	<p>KPPPFĮ pakeitimo projektas</p> <p><...></p> <p>„2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas</p> <p>1. M₂, M₃, N₁, N₂, N₃ motorinių transporto priemonių valdytojai moka kelių rinkliavą už naudojimąsi Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais.</p> <p><...>3. Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodiką ne mažiau kaip prieš pusę metų iki elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos įsigaliojimo tvirtina Vyriausybė. Nustatyti kelių rinkliavos dydžiai turi būti sudaryti iš infrastruktūros ir išorinių kaštų įmokų ir proporcingi transporto priemonės taršos kiekiui ir keliais nuvažiuotam atstumui. Vyriausybės įgaliota institucija, įstaiga arba įmonė, vadovaudamasi Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodika, apskaičiuoja kelių rinkliavos dydžius ir juos patvirtina.</p> <p><i>Pastaba. Valstybė narė gali pasirinkti, ar taikyti šias nuostatas. Jos nebus taikomos.</i></p>	Visiškas

Nuo 2026 m. kovo 25 d. valstybė narė, kuri ketina konkrečiose savo mokamų kelių tinklo atkarpose nerinkti išorinių kaštų mokesčio už oro taršą, tas konkretus atkarpos taip pat pasirenka remdamasi tokiu įvertinimu.

2. Transporto priemonės, keliai ir laikotarpiai

Jei valstybė narė ketina taikyti didesnius išorinių kaštų mokesčius nei IIIb arba IIIc priede nurodytos pamatinės vertės, ji informuoja Komisiją apie transporto priemonių klasifikaciją, pagal kurią diferencijuojamas išorinių kaštų mokestis. Kai taikytina, ji informuoja Komisiją apie tai, kur yra keliai, kuriems taikomi didesni išorinių kaštų mokesčiai (priemiestiniai keliai (įskaitant greitkelius)), ir keliai, kuriems taikomi mažesni išorinių kaštų mokesčiai (tarp miestiniai keliai (įskaitant greitkelius)).

Atitinkamais atvejais ji taip pat informuoja Komisiją apie tikslus laikotarpius, atitinkančius nakties metą, kuriais gali būti taikomas didesnis išorinių triukšmo kaštų mokestis, atspindintis didesnius triukšmo keliamus nepatogumus.

Kelių klasifikavimas į priemiestinius kelius (įskaitant greitkelius) ir tarp miestinius kelius (įskaitant greitkelius) ir laikotarpių apibrėžimas grindžiami objektyviais kriterijais, susijusiais su taršos poveikiu keliams ir jų apylinkėms, pavyzdžiui, gyventojų tankumu, metine vidutine oro tarša (visų pirma KD_{10} ir NO_2) ir dienų (KD_{10} atveju) bei valandų (NO_2 atveju), kuriomis viršijamos pagal Direktyvą 2008/50/EB nustatytos vertės, skaičiumi. Naudoti kriterijai nurodomi pranešime.

3. Mokesčio suma

Šis skirsnis taikomas, kai valstybė narė ketina taikyti didesnius išorinių kaštų mokesčius nei IIIb arba IIIc priede nurodytos pamatinės vertės.

Pastaba. Valstybė narė gali pasirinkti, ar taikyti šias nuostatas. Jos nebus taikomos.

<p>Valstybė narė arba, kai tinkama, nepriklausoma institucija kiekvienai transporto priemonės klasei, kelio tipui ir laikotarpiui atitinkamai nustato vieną konkrečią sumą. Taip nustatyta apmokestinimo struktūra turi būti skaidri, skelbiama viešai ir visiems naudotojams taikoma vienodomis sąlygomis. Informacija turėtų būti skelbiama likus pakankamai laiko iki įgyvendinimo. Visi parametrai, duomenys ir kita informacija, reikalingi norint suprasti, kaip skaičiuojami įvairūs išorinių kaštų elementai, skelbiami viešai.</p> <p>Nustatydamą mokesčius, valstybė narė arba, kai tinkama, nepriklausoma institucija vadovaujasi efektyvios kainodaros principu, pagal kurį kaina yra artima apmokestinamos transporto priemonės naudojimo socialiniams ribiniams kaštams.</p> <p>Mokestis nustatomas atsižvelgus į eismo nukreipimo riziką ir visą kitą neigiamą poveikį kelių eismo saugai, aplinkai bei spūstims ir į priemones, kuriomis galima šią riziką sumažinti.</p> <p>Valstybė narė arba, kai tinkama, nepriklausoma institucija stebi apmokestinimo schemas veiksmingumą mažinant kelių transporto daromą žalą aplinkai. Kas dvejus metus ji, kai tinkama, pakoreguoja apmokestinimo struktūrą ir atitinkamai transporto priemonių klasei, kelio tipui ir laikotarpiui nustatytą konkrečią mokesčio sumą atsižvelgdama į transporto pasiūlos ir paklausos pokyčius.</p> <p>4. Išorinių kaštų elementai</p> <p>4.1. Eismo oro taršos kaštai</p> <p>Jei valstybė narė ketina taikyti didesnius išorinių kaštų mokesčius nei IIIb priede nurodytos pamatinės vertės, ta valstybė narė arba, kai tinkama, nepriklausoma institucija apskaičiuoja eismo oro taršos kaštų apmokestinamąją vertę pagal šią formulę:</p>	<p><i>Pastaba. Valstybė narė gali pasirinkti, ar taikyti šias nuostatas. Jos nebus taikomos.</i></p>	
	<p><i>Pastaba. Valstybė narė gali pasirinkti, ar taikyti šias nuostatas. Jos nebus taikomos.</i></p>	

<p> $PCV_{ij} = \sum_k EF_{ik} \times PC_{jk}$ </p> <p>kai:</p> <ul style="list-style-type: none"> — $=i$ klasės transporto priemonės oro taršos kaštai j tipo kelyje PCV_{ij} (EUR/transporto priemonės km) — $=k$ teršalo ir i klasės transporto priemonės išmetamųjų teršalų EF_{ik} koeficientas (g/transporto priemonės km) — $=k$ teršalo kaštai pinigine išraiška j tipo kelyje (EUR/g) <p>PC_{jk}</p> <p>Išmetamųjų teršalų koeficientai yra tokie patys kaip ir tie, kuriuos valstybės narės naudoja rengdamos nacionalinę išmetamųjų teršalų apskaitą, numatytą Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2016/2284 (*) (pagal kurią reikalaujama naudoti EMEP/EEE gaires dėl išmetamųjų oro teršalų apskaitos (**)). Teršalų kaštų pinigine išraiška apskaičiuoja valstybė narė arba, atitinkamai atvejais, šios direktyvos 7c straipsnio 2 dalyje nurodyta nepriklausoma institucija, naudodama mokliškai patvirtintus metodus.</p> <p>Valstybė narė arba, kai tinkama, nepriklausoma institucija, apskaičiuodama oro taršos kaštų vertę, gali taikyti alternatyvius mokliškai pagrįstus metodus, panaudodama oro teršalų matavimo duomenis ir oro taršos kaštų vietinės vertės pinigine išraišką.</p> <p>4.2. Eismo akustinės taršos kaštai</p> <p>Jei valstybė narė ketina taikyti didesnius išorinių kaštų mokesčius nei IIIb priede nurodytos pamatinės vertės, ta valstybė narė arba, atitinkamai atvejais, nepriklausoma institucija apskaičiuoja eismo akustinės taršos kaštų apmokestinamąją vertę pagal šias formules:</p> <p> $NCV_j \text{ (daily)} = e \times \sum_k NC_{jk} \times POP_k / WADT$ </p> <p> $NCV_j \text{ (day)} = a \times NCV_j$ </p>		
---	--	--

<p> $NCV_j(\text{night}) = b \times NCV_j$ kai: <ul style="list-style-type: none"> — =vienos sunkiosios krovininės transporto priemonės triukšmo NCV_j kaštai j tipo kelyje (EUR/transporto priemonės nuvažiuoti km) — =vienam asmeniui tenkantys triukšmo kaštai j tipo kelyje esant k NC_{jk} lygio triukšmui (EUR/asmeniui) — =gyventojų, kasdien patiriančių k lygio triukšmą, skaičius viename POP_k kilometre (asmenys/km) — =dienos eismo svertinis vidurkis (lengvųjų automobilių WAD ekvivalentu) T <ul style="list-style-type: none"> — a ir b yra svertiniai koeficientai, kuriuos valstybė narė nustato taip, kad gautas triukšmo mokesčio svertinis vidurkis už transporto priemonės kilometrą atitiktų NCV_j (kasdien) Eismo akustinė tarša siejama su triukšmo poveikiu netoli kelio esantiems piliečiams. k lygio triukšmą patiriančių gyventojų skaičius imamas iš strateginių triukšmo žemėlapių, parengtų pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB ^(*) 7 straipsnį arba kitą lygiavertį duomenų šaltinį. Vienam asmeniui tenkančius kaštus esant k lygio triukšmui apskaičiuoja valstybė narė arba, kai tinkama, nepriklausoma institucija, naudodama moksliškai patvirtintus metodus. Dienos eismo svertiniam vidurkiui nustatyti naudojamas sunkiųjų krovininių transporto priemonių ir lengvųjų automobilių ekvivalentiškumo koeficientas „e“, gaunamas remiantis vidutinio automobilio ir vidutinės sunkiosios krovininės transporto priemonės </p>		
---	--	--

<p>skleidžiamo triukšmo lygiu ir atsižvelgiant į Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014 ^(****).</p> <p>Valstybė narė arba, kai tinkama, nepriklausoma institucija gali nustatyti skirtingus triukšmo mokesčius, siekdama skatinti naudoti tylesnes transporto priemones, jeigu dėl to nediskriminuojamos užsienio transporto priemonės.</p> <p>4.3. Dėl eismo išmetamo CO₂ kiekio kaštai</p> <p>Jei valstybė narė ketina taikyti išorinių kaštų mokestį už išmetamo CO₂ kiekį, kuris yra didesnis nei IIIc priede nustatytos pamatinės vertės, ta valstybė narė arba, atitinkamais atvejais, nepriklausoma institucija apskaičiuoja apmokestinamąją vertę remdamasi moksliniais įrodymais, laikydamasi požiūrio, kad turi būti vengiama išlaidų, kurių galima išvengti, ir visų pirma atsižvelgdama į šiuos aspektus ir juos aiškindama:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) teršalų išmetimo normos lygio pasirinkimas; b) klimato kaitos švelninimo galimybių įvertinimas; c) atskaitos scenarijaus įvertinimas; d) siekis nepatirti rizikos ir nuostolių; e) nuosavo kapitalo svertinis koeficientas. <p>Likus ne mažiau kaip šešioms mėnesiams iki tokio išorinių kaštų mokesčio už išmetamo CO₂ kiekį taikymo pradžios, valstybė narė apie tai praneša Komisijai.</p>		
<p>5) Direktyvos 1999/62/EB IIIb priedas pakeičiamas taip:</p> <p style="text-align: center;">„IIIb PRIEDAS</p> <p style="text-align: center;">IŠORINIŲ KAŠTŲ MOKESČIO PAMATINĖS VERTĖS</p>	<p><i>Pastaba. Lietuvoje nebus taikomas maksimalus išorinių kaštų mokestis: planuojama taikyti išorinių kaštų mokestį, susijusi su</i></p>	<p>Visiškas</p>

Šiame priede nustatomos išorinių kaštų mokesčio, įskaitant oro taršos ir triukšmo kaštus, pamatinės vertės.

1 lentelė

Dėl sunkiųjų krovinių transporto priemonių patiriamų išorinių kaštų pamatinės vertės

Transporto priemonių klasės	centai/transporto priemonės km	Priemiestiniai rajonai ⁽²⁾	Tarpmiestiniai rajonai ⁽³⁾
Sunkioji krovininė transporto priemonė, kurios didžiausioji technškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra mažesnė kaip 12 tonų arba kuri turi dvi ašis	euro 0	18,6	9,9
	euro I	12,6	6,4
	euro II	12,5	6,3
	euro III	9,6	4,8
	euro IV	7,3	3,4
	euro V	4,4	1,8
	euro VI	2,3	0,5
	Mažiau taršios nei euro VI, įskaitant netaisius transporto priemones	2,0	0,3
Sunkioji krovininė transporto priemonė, kurios didžiausioji technškai leidžiama	euro 0	24,6	13,7
	euro I	15,8	8,4
	euro II	15,8	8,4

eismo išmetamo CO₂ kiekio kaštų susigrąžinimu, todėl šis priedas neaktualus ir nebus perkeltas.

pakrautos transporto priemonės masė yra 12–18 tonų arba kuri turi tris ašis	euro III	12,5	6,6		
	euro IV	9,2	4,5		
	euro V	5,6	2,7		
	euro VI	2,8	0,7		
	Mažiau taršios nei euro VI, įskaitant netaisius transporto priemones	2,3	0,3		
Sunkioji krovininė transporto priemonė, kurios didžiausioji technškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra 18–32 tonos arba kuri turi keturias ašis	euro 0	27,8	15,8		
	euro I	20,4	11,3		
	euro II	20,4	11,2		
	euro III	16,3	8,9		
	euro IV	11,8	6,0		
	euro V	6,6	3,4		
	euro VI	3,1	0,8		
	Mažiau taršios nei euro VI, įskaitant netaisius transporto priemones	2,5	0,3		
Sunkioji krovininė transporto priemonė, kurios didžiausioji technškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra 35–40 tonos arba kuri turi penkis ašis	euro 0	33,5	19,4		
	euro I	25,0	14,1		
	euro II	24,9	13,9		
	euro III	20,1	11,1		

priemonės masė viršija 32 tonas arba kuri turi penkias ar daugiau ašių	euro IV	14,2	7,5		
	euro V	7,6	3,8		
	euro VI	3,4	0,8		
	Mažiau taršios nei euro VI, įskaitant netaršias transporto priemones	2,8	0,3		
Kalnuotose vietovėse ir aplink aglomeracijas 1 lentelėje pateiktas vertes galima dauginti iš koeficiento, kuris yra mažesnis arba lygus 2, jeigu tai pagrįsta mažesne sklaida, kelių nuolydžiu, aukščiau virš jūros lygio arba temperatūros inversija. Jeigu yra mokslinių įrodymų, pagrindžiančių, kad koeficientas kalnuotose vietovėse ar aglomeracijose turi būti didesnis, šią pamatinę vertę galima padidinti remiantis išsamiau pagrindu.					
6) Direktyva 1999/62/EB papildoma šiuo priedu: „IIIc PRIEDAS DĖL IŠMETAMO CO₂ KIEKIO PATIRIAMŲ IŠORINIŲ KAŠTŲ PAMATINĖS VERTĖS Šiame priede nustatomos išorinių kaštų mokesčio pamatinės vertės, kuriose atsižvelgiama į su išmetamo CO ₂ kiekiu susijusius kaštus. 1 lentelė Dėl sunkiųjų krovinių transporto priemonių išmetamo CO ₂ kiekio patiriamų išorinių kaštų pamatinės vertės				KPPPFĮ pakeitimo projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas <...>16. Kelių rinkliava – rinkliava, kurią sudaro infrastruktūros įmoka ir išorinių kaštų įmoka ir kurią kelių naudotojas moka pagal transporto priemonės tipą už transporto priemone nuvažiuotą atstumą Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytais valstybinės reikšmės keliais.<...> 2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas Pakeisti 6 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „6 straipsnis. Kelių rinkliava <...>3. Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodiką ne mažiau kaip prieš pusę metų iki elektroninės kelių rinkliavos informacinės sistemos įsigaliojimo tvirtina Vyriausybė. Nustatyti kelių rinkliavos dydžiai turi būti sudaryti iš infrastruktūros ir išorinių kaštų įmokų ir proporcingi transporto priemonės taršos kiekiui ir keliais nuvažiuotam atstumui. Vyriausybės įgaliota institucija, įstaiga arba	
Transporto priemonės klasė		centai/transp orto priemonės km	Tarpmiestini ai keliai (įskaitant greitkelius)	Visiškas	

Sunkioji krovininė transporto priemonė, kurios didžiausioji technškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra mažesnė kaip 12 tonų arba kuri turi dvi ašis	CO ₂ tarša 1-a klasė	euro 0	4,5	įmonė, vadovaudamasi Kelių rinkliavos dydžių nustatymo metodika, apskaičiuoja kelių rinkliavos dydžius ir juos patvirtina.<...> Kelių rinkliavos tarifų nustatymo metodikos projektas	
		euro I	4,0		
		euro II			
		euro III			
		euro IV			
		euro V			
		euro VI			
	CO ₂ taršos 2-a klasė		3,8		
	CO ₂ taršos 3-a klasė		3,6		
	Mažataršė transporto priemonė		2,0		
Sunkioji krovininė transporto priemonė, kurios didžiausioji technškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra 12–18 tonų arba kuri turi tris ašis	CO ₂ tarša 1-a klasė	euro 0	6,0		
		euro I	5,2		
		euro II			
		euro III			
		euro IV	5,0		
		euro V			
		euro VI			
	CO ₂ taršos 2-a klasė		4,8		
	CO ₂ taršos 3-a klasė		4,5		

	Mažataršė transporto priemonė	2,5		
	Netarši transporto priemonė	0		
Sunkioji krovininė transporto priemonė, kurios didžiausioji technškai leidžiamai pakrautos transporto priemonės masė yra 18–32 tonos arba kuri turi keturias ašis	CO ₂ taršos 1-a klasė	euro 0	7,9	
		euro I	6,9	
		euro II		
		euro III		
		euro IV	6,7	
		euro V		
		euro VI		
	CO ₂ taršos 2-a klasė		6,4	
	CO ₂ taršos 3-a klasė		6,0	
	Mažataršė transporto priemonė	3,4		
	Netarši transporto priemonė	0		
Sunkioji krovininė transporto priemonė, kurios didžiausioji technškai leidžiamai pakrautos transporto priemonės masė viršija 32 tonas	CO ₂ taršos 1-a klasė	euro 0	9,1	
		euro I	8,1	
		euro II		
		euro III		
	euro IV		8,0	

arba kuri turi penkias ar daugiau ašių		euro V				
		euro VI				
	CO ₂ taršos 2-a klasė		7,6			
	CO ₂ taršos 3-a klasė		7,2			
	Mažataršė transporto priemonė		4,0			
	Netarši transporto priemonė		0			
7) Direktyvos 1999/62/EB IV priedo lentelė „Transporto priemonių junginiai (sujungtos transporto priemonės ir autotraukiniai)“ pakeičiama taip: „Transporto priemonių junginiai (sujungtosios transporto priemonės ir autotraukiniai)						
Varomosios ašys su pneumatine pakaba arba lygiaverte laikoma pakaba		Kitos varomosios ašies pakabos sistemos		Žalo s klasė	Pastaba. Lietuvoje kelių rinkliava bus skaičiuojama atsižvelgiant į infrastruktūros mokestį ir išorinių kaštų mokestį, nustatomą atsižvelgiant eismo išmetamo CO ₂ kiekio kaštus ir oro taršos kaštus todėl šis priedas neaktualus ir nebus perkeltas.	Visiškas
Ašių skaičius ir didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (tonomis)		Ašių skaičius ir didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (tonomis)				
Ne mažiau kaip	Mažiau kaip	Ne mažiau kaip	Mažiau kaip			

2 + 1 ašys				
7,5	12	7,5	12	I
12	14	12	14	
14	16	14	16	
16	18	16	18	
18	20	18	20	
20	22	20	22	
22	23	22	23	
23	25	23	25	
25	28	25	28	
2 + 2 ašys				
23	25	23	25	
25	26	25	26	
26	28	26	28	
28	29	28	29	
29	31	29	31	II
31	33	31	33	
33	36	33	36	III
36	38			
2 + 3 ašys				II
36	38	36	38	
38	40			
		38	40	III

2 + 4 ašys				II
36 38	38 40	36	38	
		38	40	III
3 + 1 ašys				II
30 32	32 35	30	32	
		32	35	III
3 + 2 ašys				II
36 38	38 40	36	38	
		38 40	40 44	III
40	44			
3 + 3 ašys				
36 38	38 40	36	38	I
		38	40	II
40	44	40	44	
7 ašys				
40	50	40	50	II
50	60	50	60	III

60		60				
Bent 8 ašys						
40	50	40	50	I		
50	60	50	60	II		
60		60		III“;		

8) Direktyva 1999/62/EB papildoma šiais priedais:

„V PRIEDAS

BŪTINIAUSI SPŪSČIŲ MOKESČIO TAIKYMO REIKALAVIMAI

Šiame priede nustatomi būtiniausi reikalavimai, kurių turi būti laikomasi taikant spūsčių mokestį.

1. Tinklo dalys, kurioms taikomas spūsčių mokestis, atitinkamos transporto priemonės ir laikotarpiai

Valstybės narės tiksliai nurodo:

a 7 straipsnio 1 dalyje nurodyto kelių tinklo, kurį sudaro) transeuropiniam tinklui priklausanti jos dalis ir jos greitkeliai, dalį arba dalis, kuriose ketinama taikyti spūsčių mokestį pagal 7da straipsnio 1 ir 3 dalis;

b ar tinklo atkarpos, kuriose ketinama taikyti spūsčių mokestį, priklauso) metropoliniams ar nemetropoliniams keliams. Klasifikuodamos kiekvieną kelio atkarpą valstybės narės remiasi 1 lentelėje nustatytais kriterijais;

1 lentelė

Pastaba. Spūsčių mokestis netaikomas, todėl šios nuostatos neperkeltos.

Tinklo, nurodyto a punkte, kelių klasifikavimo į metropolinius ir nemetropolinius kriterijai

Kelio kategorija	Klasifikavimo kriterijus
Metropoliniai keliai	Tinklo atkarpos, esančios aglomeracijose, kuriose gyvena 250 000 ar daugiau gyventojų
Nemetropoliniai keliai	Tinklo atkarpos, nepriskiriamos metropoliniams keliams

c mokesčio taikymo kiekviename atskirame segmente laikotarpius. Jei) per apmokestinimo laikotarpį taikomi skirtingo dydžio mokesčiai, valstybės narės aiškiai nurodo kiekvieno konkretaus dydžio mokesčio taikymo pradžią ir pabaigą.

Nustatydamos skirtingų kategorijų transporto priemonėms taikomų mokesčio dydžių proporciją valstybės narės naudoja 2 lentelėje pateiktus ekvivalentiškumo koeficientus.

2 lentelė

Ekvivalentiškumo koeficientai, taikomi nustatant skirtingų kategorijų transporto priemonėms taikomų spūsčių mokesčio dydžių proporciją

Transporto priemonių kategorija	Ekvivalentiškumo koeficientas
Lengvosios transporto priemonės	1
Vientisos sunkiosios krovininės transporto priemonės	1,9

Tolimojo susisiekimo autobusai ir vietos autobusai	2,5		
Sujungtosios sunkiosios krovininės transporto priemonės	2,9		
<p>2. Mokesčio suma</p> <p>Kiekvienai transporto priemonių kategorijai, kelio segmentui ir laikotarpiui valstybė narė arba, kai tinkama, nepriklausoma institucija nustato vieną konkrečią sumą laikydamasi šio priedo 1 skirsnio nuostatų ir atsižvelgdama į VI priedo lentelėje nustatytą atitinkamą pamatinę vertę. Tokia apmokestinimo struktūra turi būti skaidri, skelbiama viešai ir visiems naudotojams taikoma vienodomis sąlygomis.</p> <p>Prieš taikydama spūsčių mokesį, valstybė narė laiku paskelbia:</p> <p>a visus parametrus, duomenis ir kitą informaciją, būtinus norint suprasti, kaip nustatyta kelių ir transporto priemonių klasifikacija ir kaip apibrėžiami mokesčio taikymo laikotarpiai;</p> <p>b išsamų kiekvienai transporto priemonių kategorijai, kelio atkarpai ir laikotarpiui taikomo spūsčių mokesčio aprašymą.</p> <p>Valstybės narės pateikia Komisijai visą informaciją, skelbtiną pagal a ir b punktus.</p> <p>Mokestis nustatomas tik atsižvelgus į eismo nukreipimo riziką ir jo neigiamą poveikį kelių eismo saugumui, aplinkai bei spūstims ir į sprendimus, kuriais galima šią riziką sumažinti.</p> <p>Jei valstybė narė ketina taikyti didesnius spūsčių mokesčius nei VI priedo lentelėje nustatytos pamatinės vertės, ji Komisijai praneša apie:</p> <p>i) kelių, kuriems taikomi spūsčių mokesčiai, vietą;</p>			

ii kelių klasifikavimą į metropolinius ir nemetropolinius, kaip nurodyta 1 skirsnio b punkte;

iii laikotarpius, kuriais taikomas mokestis, kaip nustatyta 1 skirsnio c punkte;

iv visus atvejus, kai šis mokestis iš dalies arba visiškai netaikomas) mikroautobusams, vietos autobusams ir tolimojo susisiekimo autobusams.

3. Stebėsena

Valstybė narė arba, kai tinkama, nepriklausoma institucija stebi apmokestinimo sistemos veiksmingumą mažinant spūstis. Kai tinkama, ji kas trejus metus pakoreguoja apmokestinimo struktūrą, apmokestinimo laikotarpį (-ius) ir kiekvienai transporto priemonių kategorijai, kelio tipui ir laikotarpiui nustatytą konkrečią mokesčio sumą atsižvelgdama į transporto pasiūlos ir paklausos pokyčius.

VI PRIEDAS

SPŪSČIŲ MOKESČIO PAMATINĖS VERTĖS

Šiame priede nustatomos spūsčių mokesčio pamatinės vertės.

Lentelėje pateiktos pamatinės vertės, taikomos lengvosioms transporto priemonėms. Spūsčių mokestis kitų kategorijų transporto priemonėms nustatomas lengvosioms transporto priemonėms taikomą mokestį dauginant iš V priedo lentelėje pateiktų ekvivalentiškumo koeficientų.

Lentelė

Lengvosioms transporto priemonėms taikomo spūsčių mokesčio pamatinės vertės

Pastaba. Spūsčių mokestis netaikomas, todėl šios nuostatos neperkeltos.

centai/transporto priemonės km	Metropoliniai keliai	Nemetropoliniai keliai
Greitkeliai	25,9	23,7
Pagrindiniai keliai	61,0	41,5

VII PRIEDAS

IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ NORMOS

Šiame priede nustatomos išmetamųjų teršalų normos, kuriomis remiantis diferencijuojamos rinkliavos ir naudotojo mokesčiai pagal 7gb straipsnio 1 dalies b punktą.

Lentelė

Lengvųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų normų kriterijai

Rinkliava ir naudotojo mokestis	5–15 % mažesni už didžiausią tarifą	15–25 % mažesni už didžiausią tarifą	25–35 % mažesni už didžiausią tarifą	Iki 75 % mažesni už didžiausią tarifą
Išmetamųjų teršalų normos	EURO-6d-temp-x (#)	EURO-6d-x (#)	Deklaruotos maksimalaus įprastinėmis važiavimo sąlygomis išmetamo teršalų kiekio vertės (##) < 80 % taikytinų išmetamųjų teršalų ribinių verčių	Netaršios transporto priemonė

Pastaba. 7gb nuostatos netaikomos, todėl šis priedas neperkeltas.